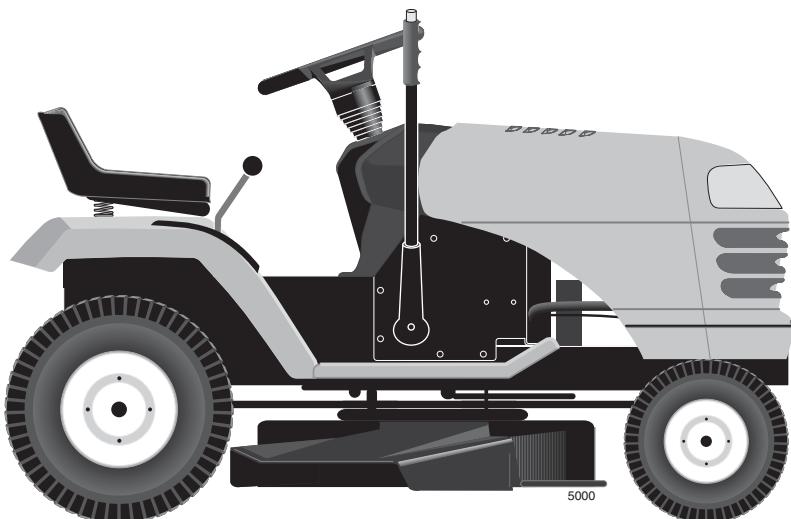


IMPORTANT MANUAL

Do Not Throw Away

Poulan



OPERATOR'S MANUAL

MODEL:

PO17542LTX
LAWN TRACTOR

ALWAYS WEAR EYE PROTECTION DURING OPERATION

Visit our website: www.poulan.com

WARNING:

Read this Manual and follow all Warnings and Safety Instructions. Failure to do so can result in serious injury.

SAFETY RULES

Safe Operation Practices for Ride-On Mowers

IMPORTANT: THIS CUTTING MACHINE IS CAPABLE OF AMPUTATING HANDS AND FEET AND THROWING OBJECTS. FAILURE TO OBSERVE THE FOLLOWING SAFETY INSTRUCTIONS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.



WARNING: In order to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs, always disconnect spark plug wire and place wire where it cannot contact spark plug.



WARNING: Do not coast down a hill in neutral, you may lose control of the tractor.



WARNING: Tow only the attachments that are recommended by and comply with specifications of the manufacturer of your tractor. Use common sense when towing. Operate only at the lowest possible speed when on a slope. Too heavy of a load, while on a slope, is dangerous. Tires can lose traction with the ground and cause you to lose control of your tractor.



WARNING
Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.



WARNING
Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.

I. GENERAL OPERATION

- Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual before starting.
- Do not put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Only allow responsible adults, who are familiar with the instructions, to operate the machine.
- Clear the area of objects such as rocks, toys, wire, etc., which could be picked up and thrown by the blades.
- Be sure the area is clear of bystanders before operating. Stop machine if anyone enters the area.
- Never carry passengers.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.
- Never direct discharged material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blades when crossing gravel surfaces.

- Do not operate machine without the entire grass catcher, discharge guard, or other safety devices in place and working.
- Slow down before turning.
- Never leave a running machine unattended. Always turn off blades, set parking brake, stop engine, and remove keys before dismounting.
- Disengage blades when not mowing. Shut off engine and wait for all parts to come to a complete stop before cleaning the machine, removing the grass catcher, or unclogging the discharge guard.
- Operate machine only in daylight or good artificial light.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Watch for traffic when operating near or crossing roadways.
- Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck.
- Always wear eye protection when operating machine.
- Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
- Follow the manufacturer's recommendation for wheel weights or counterweights.
- Keep machine free of grass, leaves or other debris build-up which can touch hot exhaust / engine parts and burn. Do not allow the mower deck to plow leaves or other debris which can cause build-up to occur. Clean any oil or fuel spillage before operating or storing the machine. Allow machine to cool before storage.

II. SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. Operation on all slopes requires extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

- Mow up and down slopes, not across.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Choose a low ground speed so that you will not have to stop or shift while on the slope.
- Do not mow on wet grass. Tires may lose traction. Always keep the machine in gear when going down slopes. Do not shift to neutral and coast downhill.
- Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If the tires lose traction, disengage the blades and proceed slowly straight down the slope.
- Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction, which could cause the machine to roll over.
- Use extra care while operating machine with grass catchers or other attachments; they can affect the stability of the machine. Do not use on steep slopes.
- Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
- Do not mow near drop-offs, ditches, or embankments. The machine could suddenly roll over if a wheel is over the edge or if the edge caves in.



SAFETY RULES

Safe Operation Practices for Ride-On Mowers



III. CHILDREN

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. *Never* assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the mowing area and in the watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Be alert and turn machine off if a child enters the area.
- Before and while backing, look behind and down for small children.
- Never carry children, even with the blades shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Never allow children to operate the machine.
- Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may block your view of a child.

IV. TOWING

- Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
- Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
- Never allow children or others in or on towed equipment.
- On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
- Travel slowly and allow extra distance to stop.

V. SERVICE

SAFE HANDLING OF GASOLINE

To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.

- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
- Use only approved gasoline container.
- Never remove gas cap or add fuel with the engine running. Allow engine to cool before refueling.
- Never fuel the machine indoors.
- Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark, or pilot light such as on a water heater or other appliances.
- Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle when filling.
- Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
- Never overfill fuel tank. Replace gas cap and tighten securely.

GENERAL SERVICE

- Never operate machine in a closed area.
- Keep all nuts and bolts tight to be sure the equipment is in safe working condition.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
- Keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean oil or fuel spillage and remove any fuel-soaked debris. Allow machine to cool before storing.
- If you strike a foreign object, stop and inspect the machine. Repair, if necessary, before restarting.
- Never make any adjustments or repairs with the engine running.
- Check grass catcher components and the discharge guard frequently and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary.
- Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
- Check brake operation frequently. Adjust and service as required.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.



- Be sure the area is clear of bystanders before operating. Stop machine if anyone enters the area.
- Never carry passengers.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.
- Never carry children, even with the blades shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Keep children out of the mowing area and in the watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Be alert and turn machine off if a child enters the area.
- Before and while backing, look behind and down for small children.
- Mow up and down slopes (15° Max), not across.
- Choose a low ground speed so that you will not have to stop or shift while on the slope.
- Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If the tires lose traction, disengage the blades and proceed slowly straight down the slope.
- If machine stops while going uphill, disengage blades, shift into reverse and back down slowly.
- Do not turn on slopes unless necessary, and then, turn slowly and gradually downhill, if possible.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Gasoline Capacity and Type:	1.25 Gallons Unleaded Regular
Oil Type (API-SG-SL):	SAE 30 (above 32°F) SAE 5W-30 (below 32°F)
Oil Capacity:	48 oz.
Spark Plug:	Champion RC12YC (Gap: .030")
Ground Speed (MPH):	Forward: 1st 1.1 2nd 1.4 3rd 2.2 4th 3.4 5th 4.3 6th 5.5 Reverse: 1.7
Charging System:	3 Amps Battery 5 Amps Headlights
Battery:	AMP/HR: 28 Min. CCA: 230 Case Size: U1R
Blade Torque:	27-35 FT. LBS.

CONGRATULATIONS on your purchase of a new tractor. It has been designed, engineered and manufactured to give you the best possible dependability and performance.

Should you experience any problem you cannot easily remedy, please contact your nearest authorized service center/department. We have competent, well-trained technicians and the proper tools to service or repair this tractor.

Please read and retain this manual. The instructions will enable you to assemble and maintain your tractor properly. Always observe the "SAFETY RULES".

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

- Read and observe the safety rules.
- Follow a regular schedule in maintaining, caring for and using your tractor.
- Follow the instructions under "Maintenance" and "Storage" sections of this owner's manual.

WARNING: This tractor is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator.

A spark arrester for the muffler is available through your nearest authorized service center/department.

TABLE OF CONTENTS

SAFETY RULES	2-3
PRODUCT SPECIFICATIONS	4
CUSTOMER RESPONSIBILITIES	4
ASSEMBLY	6-8
OPERATION	9-14
MAINTENANCE SCHEDULE	15

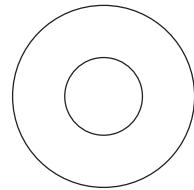
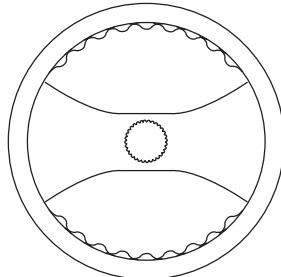
MAINTENANCE	15-18
SERVICE AND ADJUSTMENTS	19-23
STORAGE	24
TROUBLESHOOTING	25-26
WARRANTY	27

CONTENTS OF HARDWARE PACK

Steering Wheel



Steering
Wheel Insert



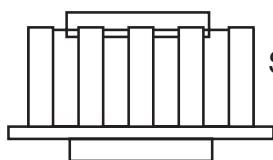
(1) Large Flat Washer



(1) Hex Bolt



(1) 5/16 Lock Washer



Steering
Wheel
Adapter

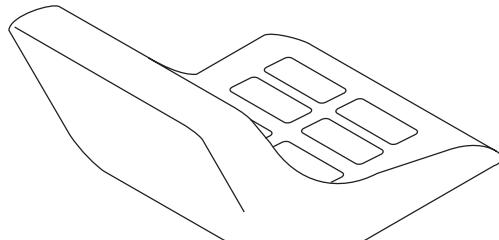


Steering
Boot



Steering
Extension
Shaft

Seat



(1) Seat

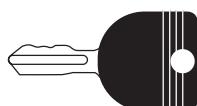


(1) Washer



(1) Hex Bolt

Keys

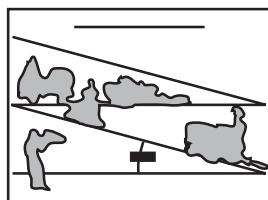


(2) Keys



(1) Oil Drain Tube
For Future Use

Slope Sheet



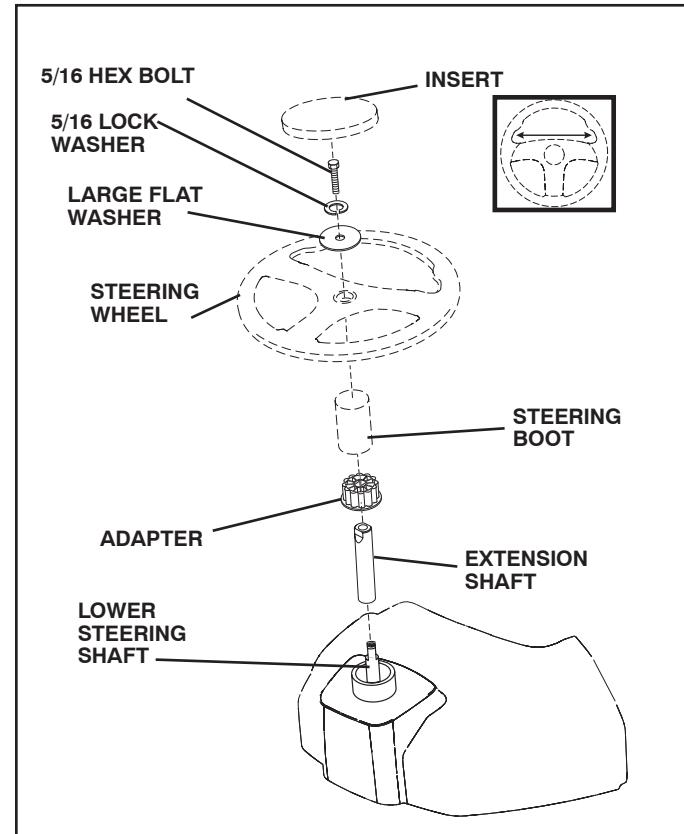
ASSEMBLY

Your new tractor has been assembled at the factory with exception of those parts left unassembled for shipping purposes. To ensure safe and proper operation of your tractor all parts and hardware you assemble must be tightened securely. Use the correct tools as necessary to insure proper tightness.

TOOLS REQUIRED FOR ASSEMBLY

A socket wrench set will make assembly easier. Standard wrench sizes are listed.

(1) 1/2" Wrench Utility



BEFORE REMOVING TRACTOR FROM SKID

ATTACH STEERING WHEEL (See Fig. 1)

ASSEMBLE EXTENSION SHAFT AND BOOT

- Slide extension shaft onto lower steering shaft.
- Place tabs of steering boot over tab slots in dash and push down to secure.

INSTALL STEERING WHEEL

- Position front wheels of the tractor so they are pointing straight forward.
- Remove steering wheel adapter from steering wheel and slide adapter onto steering shaft extension.
- Position steering wheel so cross bars are horizontal (left to right) and slide inside boot and onto adapter.
- Assemble large flat washer, 5/16 lock washer, 5/16 hex bolt and tighten securely.
- Snap steering wheel insert into center of steering wheel.
- Remove protective materials from tractor hood and grill.

IMPORTANT: CHECK FOR AND REMOVE ANY STAPLES IN SKID THAT MAY PUNCTURE TIRES WHERE TRACTOR IS TO ROLL OFF SKID.

FIG. 1

INSTALL SEAT (See Fig. 2)

Adjust seat before tightening adjustment bolt.

- Remove adjustment bolt, lock washer and flat washer securing seat to cardboard packing and set aside for assembly of seat to tractor.
- Pivot seat upward and remove from the cardboard packing. Remove the cardboard packing and discard.
- Place seat on seat pan so head of shoulder bolt is positioned over large slotted hole in pan.
- Push down on seat to engage shoulder bolt in slot and pull seat towards rear of tractor.
- Pivot seat and pan forward and assemble adjustment bolt, lockwasher and flat washer loosely. Do not tighten.
- Lower seat into operating position and sit on seat.
- Slide seat until a comfortable position is reached which allows you to press clutch/brake pedal all the way down.
- Get off seat without moving its adjusted position.
- Raise seat and tighten adjustment bolt securely.

ASSEMBLY

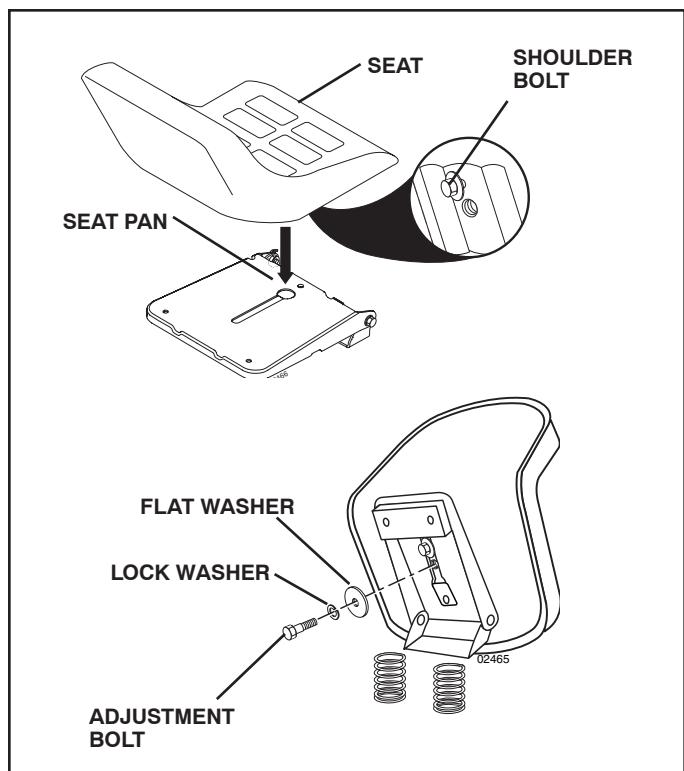


FIG. 2

CHECK BATTERY (See Fig. 3)

- Lift seat pan to raised position.
- If this battery is put into service after month and year indicated on label (label located between terminals) charge battery for minimum of one hour at 6-10 amps. (See "BATTERY" in MAINTENANCE section of this manual for charging instructions).

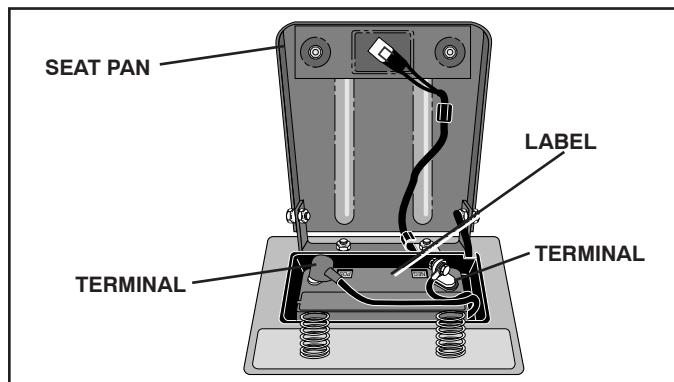


FIG. 3

NOTE: You may now roll or drive your tractor off the skid. Follow the appropriate instruction below to remove the tractor from the skid.

TO ROLL TRACTOR OFF SKID (See Operation section for location and function of controls)

- Press lift lever plunger and raise attachment lift lever to its highest position.
- Release parking brake by depressing clutch/brake pedal.
- Place gearshift lever in neutral (N) position.
- Roll tractor forward off skid.
- Remove banding holding deflector shield up against tractor.

TO DRIVE TRACTOR OFF SKID (See Operation section for location and function of controls)

WARNING: Before starting, read, understand and follow all instructions in the Operation section of this manual. Be sure tractor is in a well-ventilated area. Be sure the area in front of tractor is clear of other people and objects.

- Be sure all the above assembly steps have been completed.
- Check engine oil level and fill fuel tank with gasoline.
- Sit on seat in operating position, depress clutch/brake pedal and set the parking brake.
- Place gear shift lever in neutral (N) position.
- Press lift lever plunger and raise attachment lift lever to its highest position.
- Start the engine. After engine has started, move throttle control to idle position.
- Depress clutch/brake pedal into full "BRAKE" position and hold. Move gearshift lever to 1st gear.
- Slowly release clutch/brake pedal and slowly drive tractor off skid.
- Apply brake to stop tractor, set parking brake and place gearshift lever in neutral position.
- Turn ignition key to "OFF" position.

Continue with the instructions that follow.

ASSEMBLY

CHECK TIRE PRESSURE

The tires on your tractor were overinflated at the factory for shipping purposes. Correct tire pressure is important for best cutting performance.

- Reduce tire pressure to PSI shown in "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual.

CHECK DECK LEVELNESS

For best cutting results, mower housing should be properly leveled. See "TO LEVEL MOWER HOUSING" in the Service and Adjustments section of this manual.

CHECK FOR PROPER POSITION OF ALL BELTS

See the figures that are shown for replacing motion and mower blade drive belts in the Service and Adjustments section of this manual. Verify that the belts are routed correctly.

CHECK BRAKE SYSTEM

After you learn how to operate your tractor, check to see that the brake is properly adjusted. See "TO ADJUST BRAKE" in the Service and Adjustments section of this manual.

✓CHECKLIST

BEFORE YOU OPERATE YOUR NEW TRACTOR, WE WISH TO ASSURE THAT YOU RECEIVE THE BEST PERFORMANCE AND SATISFACTION FROM THIS QUALITY PRODUCT.

PLEASE REVIEW THE FOLLOWING CHECKLIST:

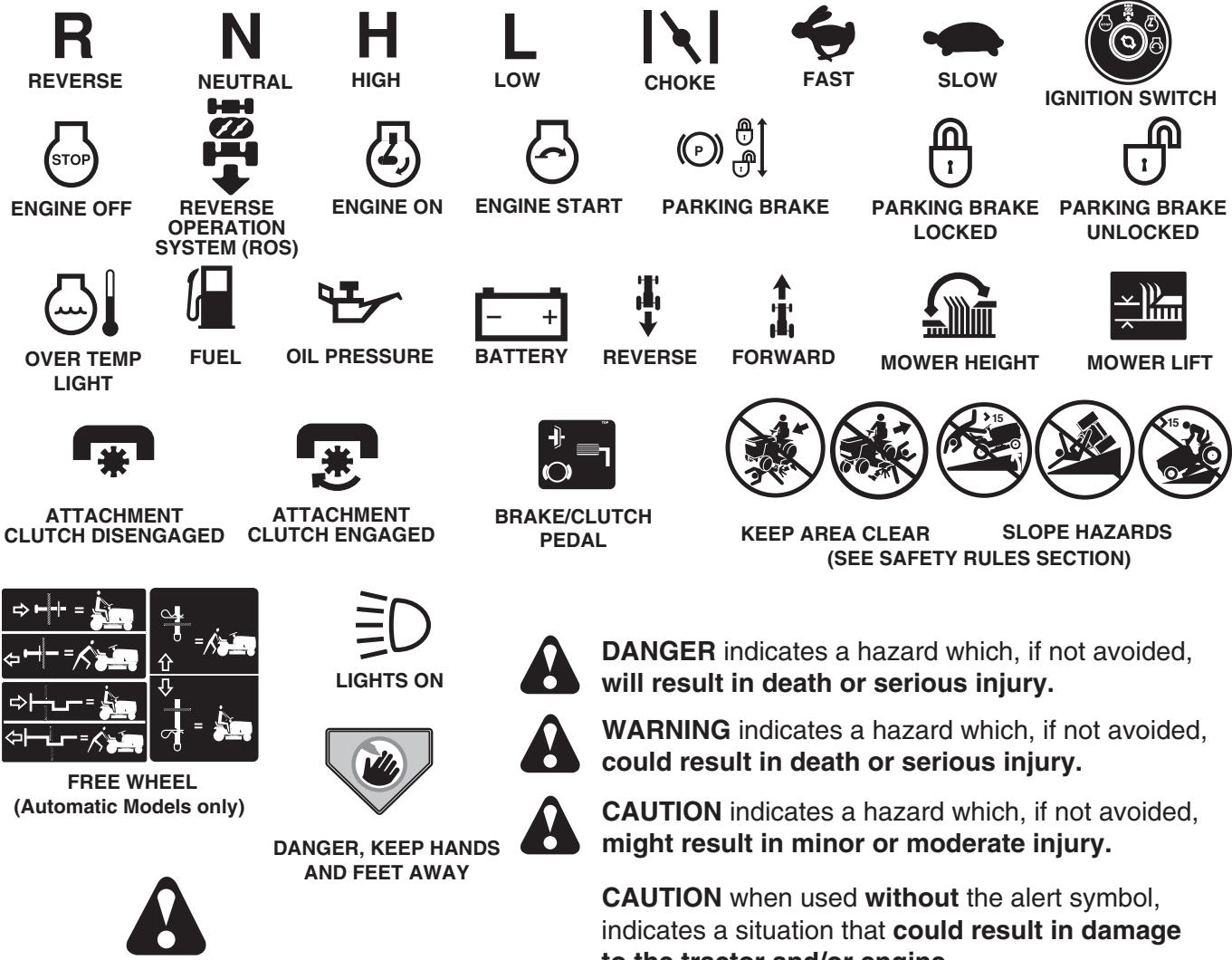
- ✓ All assembly instructions have been completed.
- ✓ No remaining loose parts in carton.
- ✓ Battery is properly prepared and charged. (Minimum 1 hour at 6 amps).
- ✓ Seat is adjusted comfortably and tightened securely.
- ✓ All tires are properly inflated. (For shipping purposes, the tires were overinflated at the factory).
- ✓ Be sure mower deck is properly leveled side-to-side/ front-to-rear for best cutting results. (Tires must be properly inflated for leveling).
- ✓ Check mower and drive belts. Be sure they are routed properly around pulleys and inside all belt keepers.
- ✓ Check wiring. See that all connections are still secure and wires are properly clamped.

WHILE LEARNING HOW TO USE YOUR TRACTOR, PAY EXTRA ATTENTION TO THE FOLLOWING IMPORTANT ITEMS:

- ✓ Engine oil is at proper level.
- ✓ Fuel tank is filled with fresh, clean, regular unleaded gasoline.
- ✓ Become familiar with all controls, their location and function. Operate them before you start the engine.
- ✓ Be sure brake system is in safe operating condition.
- ✓ Be sure Operator Presence System and Reverse Operation System (ROS) are working properly (See the Operation and Maintenance sections in this manual).

OPERATION

These symbols may appear on your tractor or in literature supplied with the product. Learn and understand their meaning.



Failure to follow instructions could result in serious injury or death. The safety alert symbol is used to identify safety information about hazards which can result in death, serious injury and/or property damage.

DANGER indicates a hazard which, if not avoided, **will result in death or serious injury**.

WARNING indicates a hazard which, if not avoided, **could result in death or serious injury**.

CAUTION indicates a hazard which, if not avoided, **might result in minor or moderate injury**.

CAUTION when used **without** the alert symbol, indicates a situation that **could result in damage to the tractor and/or engine**.

HOT SURFACES indicates a hazard which, if not avoided, **could result in death, serious injury and/or property damage**.

FIRE indicates a hazard which, if not avoided, **could result in death, serious injury and/or property damage**.

OPERATION

KNOW YOUR TRACTOR

READ THIS OWNER'S MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR TRACTOR

Compare the illustrations with your tractor to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

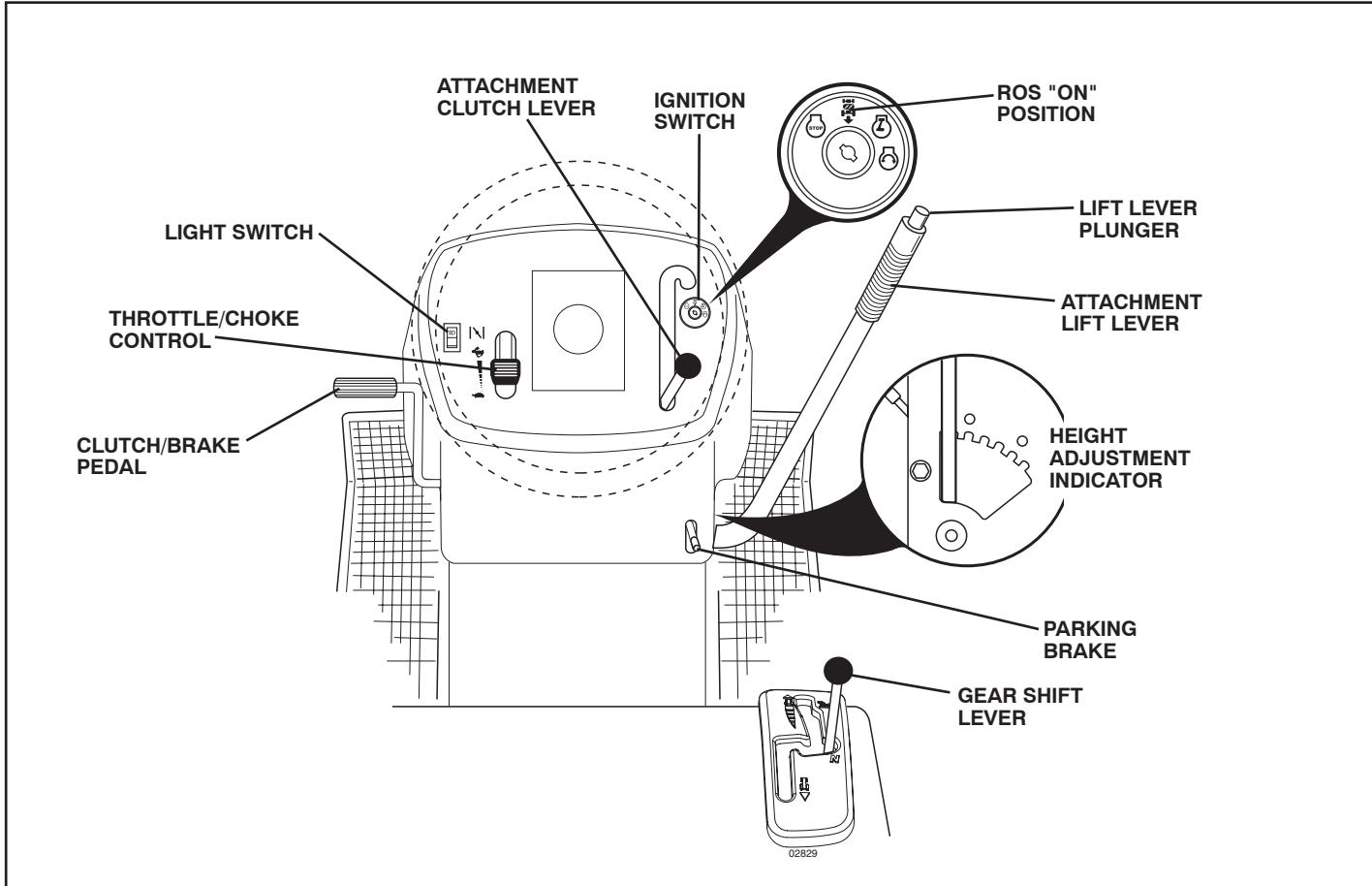


FIG. 4

Our tractors conform to the safety standards of the American National Standards Institute.

ATTACHMENT CLUTCH LEVER - Used to engage the mower blades, or other attachments mounted to your tractor.

ATTACHMENT LIFT LEVER - Used to raise, lower, and adjust the mower deck or other attachments mounted to your tractor.

CLUTCH/BRAKE PEDAL - Used for declutching and braking the tractor and starting the engine.

GEARSHIFT LEVER - Selects the speed and direction of the tractor.

IGNITION SWITCH - Used for starting and stopping the engine.

LIFT LEVER PLUNGER - Used to release attachment lift lever when changing its position.

LIGHT SWITCH - Turns the headlights on and off.

PARKING BRAKE - Locks clutch/brake pedal into the brake position.

REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS) "ON" POSITION - Allows operation of mower deck or other powered attachment while in reverse.

THROTTLE/CHOKE CONTROL - Used for starting and controlling engine speed.

OPERATION



The operation of any tractor can result in foreign objects thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields while operating your tractor or performing any adjustments or repairs. We recommend a wide vision safety mask over spectacles or standard safety glasses.

HOW TO USE YOUR TRACTOR

TO SET PARKING BRAKE (See Fig. 5)

Your tractor is equipped with an operator presence sensing switch. When engine is running, any attempt by the operator to leave the seat without first setting the parking brake will shut off the engine.

- Depress clutch/brake pedal into full "BRAKE" position and hold.
- Place parking brake lever in "ENGAGED" position and release pressure from clutch/brake pedal. Pedal should remain in "BRAKE" position. Make sure parking brake will hold tractor secure.

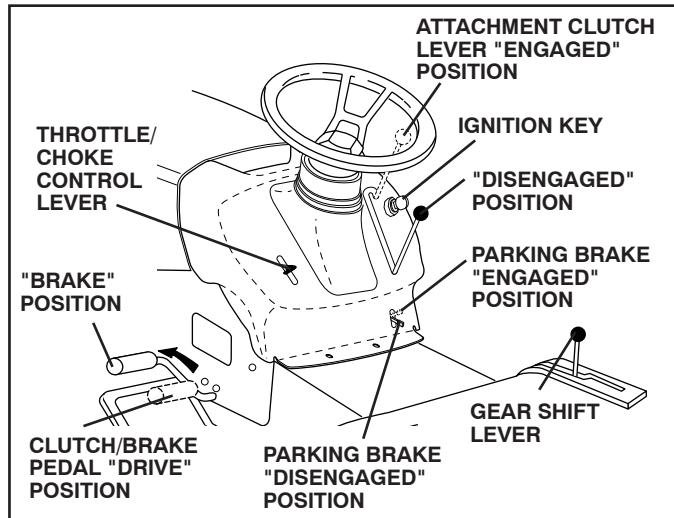


FIG. 5

STOPPING (See Fig. 5)

MOWER BLADES -

- To stop mower blades, move attachment clutch lever to "DISENGAGED" position.

GROUND DRIVE -

- To stop ground drive, depress clutch/brake pedal into full "BRAKE" position.
- Move gearshift lever to neutral (N) position.

ENGINE -

- Move throttle control between half and full speed (fast) position.

NOTE: Failure to move throttle control between half and full speed (fast) position, before stopping may cause engine to "backfire".

- Turn ignition key to "OFF" position and remove key. Always remove key when leaving tractor to prevent unauthorized use.
- Never use choke to stop engine.

IMPORTANT: LEAVING THE IGNITION SWITCH IN ANY POSITION OTHER THAN "OFF" WILL CAUSE THE BATTERY TO BE DISCHARGED, (DEAD).

NOTE: Under certain conditions when tractor is standing idle with the engine running, hot engine exhaust gases may cause "browning" of grass. To eliminate this possibility, always stop engine when stopping tractor on grass areas.

CAUTION: Always stop tractor completely, as described above, before leaving the operator's position; to empty grass catcher, etc.

TO USE THROTTLE CONTROL (See Fig. 5)

Always operate engine at full throttle.

- Operating engine at less than full throttle reduces the battery charging rate.
- Full throttle offers the best bagging and mower performance.

TO MOVE FORWARD AND BACKWARD (See Fig. 5)

The direction and speed of movement is controlled by the gearshift lever.

- Start tractor with clutch/brake pedal depressed and gearshift lever in neutral (N) position.
- Move gearshift lever to desired position.
- Slowly release clutch/brake pedal to start movement.

IMPORTANT: BRING TRACTOR TO A COMPLETE STOP BEFORE SHIFTING OR CHANGING GEARS. FAILURE TO DO SO WILL SHORTEN THE USEFUL LIFE OF YOUR TRANSAXLE.

TO ADJUST MOWER CUTTING HEIGHT (See Fig. 5)

The position of the attachment lift lever determines the cutting height.

- Grasp lift lever.
- Press plunger with thumb and move lever to desired position.

The cutting height range is approximately 1-1/2 to 4". The heights are measured from the ground to the blade tip with the engine not running. These heights are approximate and may vary depending upon soil conditions, height of grass and types of grass being mowed.

- The average lawn should be cut to approximately 2-1/2 inches during the cool season and to over 3 inches during hot months. For healthier and better looking lawns, mow often and after moderate growth.
- For best cutting performance, grass over 6 inches in height should be mowed twice. Make the first cut relatively high; the second to desired height.

OPERATION

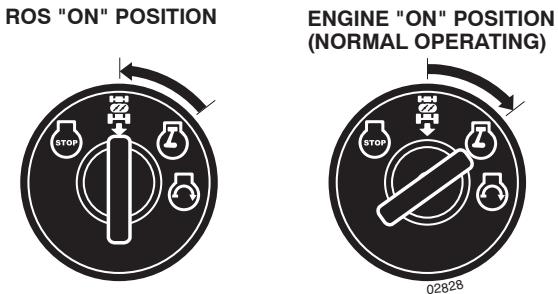
REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS)

Your tractor is equipped with a Reverse Operation System (ROS). Any attempt by the operator to travel in the reverse direction with the attachment clutch engaged will shut off the engine unless ignition key is placed in the ROS "ON" position.

WARNING: Backing up with the attachment clutch engaged while mowing is strongly discouraged. Turning the ROS "ON", to allow reverse operation with the attachment clutch engaged, should only be done when the operator decides it is necessary to reposition the machine with the attachment engaged. **Do not mow in reverse unless absolutely necessary.**

USING THE REVERSE OPERATION SYSTEM -

- Depress clutch/brake pedal all the way down and hold.
- With engine running, turn ignition key counterclockwise to ROS "ON" position.
- Look down and behind before backing.
- Move gear shift lever to reverse (R) position and slowly release clutch/brake pedal to start movement.
- When use of the ROS is no longer needed, turn the ignition key clockwise to engine "ON" position.



TO OPERATE MOWER (See Fig. 6)

Your tractor is equipped with an operator presence sensing switch. Any attempt by the operator to leave the seat with the engine running and the attachment clutch engaged will shut off the engine. You must remain fully and centrally positioned in the seat to prevent the engine from hesitating or cutting off when operating your equipment on rough, rolling terrain or hills.

- Select desired height of cut.
- Start mower blades by engaging attachment clutch control.
- TO STOP MOWER BLADES - disengage attachment clutch control.



CAUTION: Do not operate the mower without either the entire grass catcher, on mowers so equipped, or the deflector shield in place.

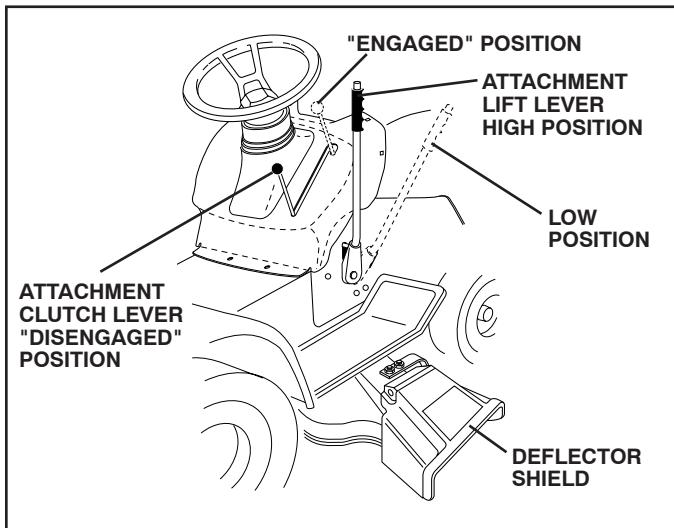


FIG. 6

TO OPERATE ON HILLS



WARNING: Do not drive up or down hills with slopes greater than 15° and do not drive across any slope.

- Choose the slowest speed before starting up or down hills.
- Avoid stopping or changing speed on hills.
- If slowing is necessary, move throttle control lever to slower position.
- If stopping is absolutely necessary, push clutch/brake pedal quickly to brake position and engage parking brake.
- Move gearshift lever to 1st gear. Be sure you have allowed room for tractor to roll slightly as you restart movement.
- To restart movement, slowly release parking brake and clutch/brake pedal.
- Make all turns slowly.

TO TRANSPORT

- Raise attachment lift to highest position with attachment lift control.
- When pushing or towing your tractor, be sure gearshift lever is in neutral (N) position.
- Do not push or tow tractor at more than five (5) MPH.

NOTE: To protect hood from damage when transporting your tractor on a truck or a trailer, be sure hood is closed and secured to tractor. Use an appropriate means of tying hood to tractor (rope, cord, etc.).

TOWING CARTS AND OTHER ATTACHMENTS

Tow only the attachments that are recommended by and comply with specifications of the manufacturer of your tractor. Use common sense when towing. Too heavy of a load, while on a slope, is dangerous. Tires can lose traction with the ground and cause you to lose control of your tractor.

OPERATION

BEFORE STARTING THE ENGINE

CHECK ENGINE OIL LEVEL

The engine in your tractor has been shipped, from the factory, already filled with summer weight oil.

- Check engine oil with tractor on level ground.
- Remove oil fill cap/dipstick and wipe clean, reinsert the dipstick and screw cap tight, wait for a few seconds, remove and read oil level. If necessary, add oil until "FULL" mark on dipstick is reached. Do not overfill.
- For cold weather operation you should change oil for easier starting (See "OIL VISCOSITY CHART" in the Maintenance section of this manual).
- To change engine oil, see the Maintenance section in this manual.

ADD GASOLINE

- Fill fuel tank to bottom of filler neck. Do not overfill. Use fresh, clean, regular unleaded gasoline with a minimum of 87 octane. (Use of leaded gasoline will increase carbon and lead oxide deposits and reduce valve life). Do not mix oil with gasoline. Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days to assure fuel freshness.



CAUTION: Wipe off any spilled oil or fuel. Do not store, spill or use gasoline near an open flame.

IMPORTANT: WHEN OPERATING IN TEMPERATURES BELOW 32°F(0°C), USE FRESH, CLEAN WINTER GRADE GASOLINE TO HELP INSURE GOOD COLD WEATHER STARTING.

CAUTION: Alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Drain the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See Storage Instructions for additional information. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

TO START ENGINE (See Fig. 5)

When starting the engine for the first time or if the engine has run out of fuel, it will take extra cranking time to move fuel from the tank to the engine.

- Sit on seat in operating position, depress clutch/brake pedal and set parking brake.
- Place gear shift lever in neutral (N) position.
- Move attachment clutch to "DISENGAGED" position.
- Move throttle control to choke (↖) position.

NOTE: Before starting, read the warm and cold starting procedures below.

- Insert key into ignition and turn key clockwise to "START" position and release key as soon as engine starts. Do not run starter continuously for more than fifteen seconds per minute. If the engine does not start after several attempts, move throttle control to fast position, wait a few minutes and try again. If engine still does not start, move the throttle control back to the choke (↖) position and retry.

WARM WEATHER STARTING (50° F and above)

- When engine starts, move the throttle control to the fast position.
- The attachments and ground drive can now be used. If the engine does not accept the load, restart the engine and allow it to warm up for one minute using the choke as described above.

COLD WEATHER STARTING (50° F and below)

- When engine starts, allow engine to run with the throttle control in the choke (↖) position until the engine runs roughly, then move throttle control to fast position. This may require an engine warm-up period from several seconds to several minutes, depending on the temperature.
- The attachments can also be used during the engine warm-up period.

NOTE: If at a high altitude (above 3000 feet) or in cold temperatures (below 32 F) the carburetor fuel mixture may need to be adjusted for best engine performance. See "TO ADJUST CARBURETOR" in the Service and Adjustments section of this manual.

OPERATION

MOWING TIPS

- Mower should be properly leveled for best mowing performance. See "TO LEVEL MOWER HOUSING" in the Service and Adjustments section of this manual.
- The left hand side of mower should be used for trimming.
- Drive so that clippings are discharged onto the area that has been cut. Have the cut area to the right of the machine. This will result in a more even distribution of clippings and more uniform cutting.
- When mowing large areas, start by turning to the right so that clippings will discharge away from shrubs, fences, driveways, etc. After one or two rounds, mow in the opposite direction making left hand turns until finished (See Fig. 7).

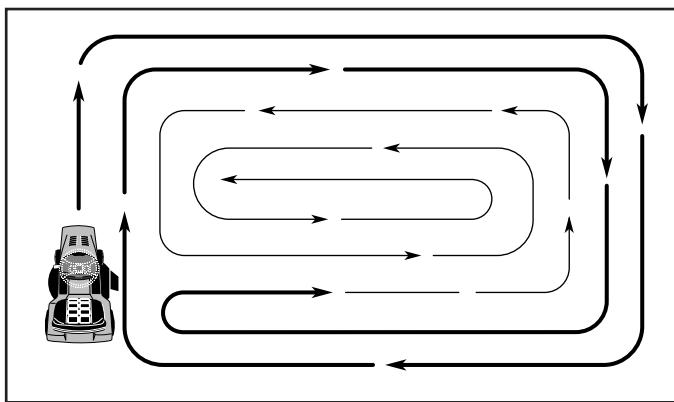


FIG. 7

- If grass is extremely tall, it should be mowed twice to reduce load and possible fire hazard from dried clippings. Make first cut relatively high; the second to the desired height.
- Do not mow grass when it is wet. Wet grass will plug mower and leave undesirable clumps. Allow grass to dry before mowing.
- **Always operate engine at full throttle when mowing** to assure better mowing performance and proper discharge of material. Regulate ground speed by selecting a low enough gear to give the mower cutting performance as well as the quality of cut desired.
- When operating attachments, select a ground speed that will suit the terrain and give best performance of the attachment being used.

MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE		BEFORE EACH USE	EVERY 8 HOURS	EVERY 25 HOURS	EVERY 50 HOURS	EVERY 100 HOURS	EVERY SEASON	BEFORE STORAGE	SERVICE DATES
TRACTOR	Check Brake Operation	✓	✓						
	Check Tire Pressure	✓	✓						
	Check Operator Presence and ROS Systems	✓							
	Check for Loose Fasteners	✓			✓ 5		✓		
	Sharpen/Replace Mower Blades		✓ 3						
	Lubrication Chart		✓				✓		
	Check Battery Level		✓ 4						
	Clean Battery and Terminals		✓				✓		
	Check Transaxle Cooling		✓						
	Check V-Belts				✓				
ENGINE	Check Engine Oil Level	✓	✓						
	Change Engine Oil (with oil filter)			✓ 1,2			✓		
	Change Engine Oil (without oil filter)		✓ 1,2				✓		
	Clean Air Filter		✓ 2						
	Clean Air Screen		✓ 2						
	Inspect Muffler/Spark Arrestor			✓					
	Replace Oil Filter (If equipped)			✓ 1,2					
	Clean Engine Cooling Fins			✓ 2					
	Replace Spark Plug			✓		✓			
	Replace Air Filter Paper Cartridge			✓ 2					
	Replace Fuel Filter					✓			

1 - Change more often when operating under a heavy load or in high ambient temperatures.

2 - Service more often when operating in dirty or dusty conditions.

3 - Replace blades more often when mowing in sandy soil.

4 - Not required if equipped with maintenance-free battery.

5 - Tighten front axle pivot bolt to 35 ft.-lbs. maximum.

Do not overtighten.

GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this tractor does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain tractor as instructed in this manual.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your tractor.

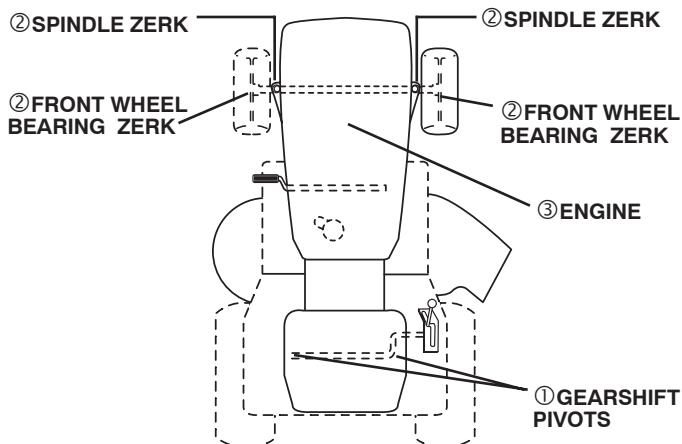
At least once a season, check to see if you should make any of the adjustments described in the Service and Adjustments section of this manual.

- At least once a year you should replace the spark plug, clean or replace air filter, and check blades and belts for wear. A new spark plug and clean air filter assure proper air-fuel mixture and help your engine run better and last longer.

BEFORE EACH USE

- Check engine oil level.
- Check brake operation.
- Check tire pressure.
- Check operator presence and ROS systems for proper operation.
- Check for loose fasteners.

LUBRICATION CHART



① SAE 30 OR 10W30 MOTOR OIL

② GENERAL PURPOSE GREASE

③ REFER TO MAINTENANCE "ENGINE" SECTION

IMPORTANT: DO NOT OIL OR GREASE THE PIVOT POINTS WHICH HAVE SPECIAL NYLON BEARINGS. VISCOUS LUBRICANTS WILL ATTRACT DUST AND DIRT THAT WILL SHORTEN THE LIFE OF THE SELF-LUBRICATING BEARINGS. IF YOU FEEL THEY MUST BE LUBRICATED, USE ONLY A DRY, POWDERED GRAPHITE TYPE LUBRICANT SPARINGLY.

MAINTENANCE

TRACTOR

Always observe safety rules when performing any maintenance.

BRAKE OPERATION

If tractor requires more than five (5) feet to stop at highest speed in highest gear on a level, dry concrete or paved surface, then brake must be checked and adjusted. (See "TO ADJUST BRAKE" in the Service and Adjustments section of this manual).

TIRES

- Maintain proper air pressure in all tires (See "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual).
- Keep tires free of gasoline, oil, or insect control chemicals which can harm rubber.
- Avoid stumps, stones, deep ruts, sharp objects and other hazards that may cause tire damage.

NOTE: To seal tire punctures and prevent flat tires due to slow leaks, tire sealant may be purchased from your local parts dealer. Tire sealant also prevents tire dry rot and corrosion.

OPERATOR PRESENCE SYSTEM AND REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS)

Be sure operator presence and reverse operation systems are working properly. If your tractor does not function as described, repair the problem immediately.

- The engine should not start unless the brake pedal is fully depressed, and the attachment clutch control is in the disengaged position.

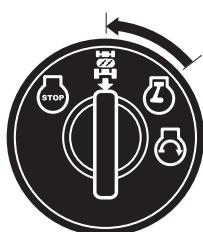
CHECK OPERATOR PRESENCE SYSTEM

- When the engine is running, any attempt by the operator to leave the seat without first setting the parking brake should shut off the engine.
- When the engine is running and the attachment clutch is engaged, any attempt by the operator to leave the seat should shut off the engine.
- The attachment clutch should never operate unless the operator is in the seat.

CHECK REVERSE OPERATION (ROS) SYSTEM

- When the engine is running with the ignition switch in the engine "ON" position and the attachment clutch engaged, any attempt by the operator to shift into reverse should shut off the engine.
- When the engine is running with the ignition switch in the ROS "ON" position and the attachment clutch engaged, any attempt by the operator to shift into reverse should NOT shut off the engine.

ROS "ON" POSITION

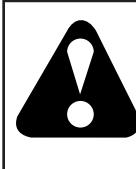


ENGINE "ON" POSITION (NORMAL OPERATING)



BLADE CARE

For best results mower blades must be kept sharp. Replace bent or damaged blades.



CAUTION: Use only a replacement blade approved by the manufacturer of your tractor. Using a blade not approved by the manufacturer of your tractor is hazardous, could damage your tractor and void your warranty.

BLADE REMOVAL (See Fig. 8)

- Raise mower to highest position to allow access to blades.
- Remove blade bolt, lock washer and flat washer securing blade.
- Install new or resharpened blade with trailing edge up towards deck as shown.

IMPORTANT: TO ENSURE PROPER ASSEMBLY, CENTER HOLE IN BLADE MUST ALIGN WITH STAR ON MANDREL ASSEMBLY.

- Reassemble blade bolt, lock washer and flat washer in exact order as shown.
- Tighten blade bolt securely (27-35 Ft. Lbs. torque).

IMPORTANT: BLADE BOLT IS HEAT TREATED. IF BOLT NEEDS REPLACING, REPLACE ONLY WITH APPROVE BOLT SHOWN IN THE REPAIR PARTS.

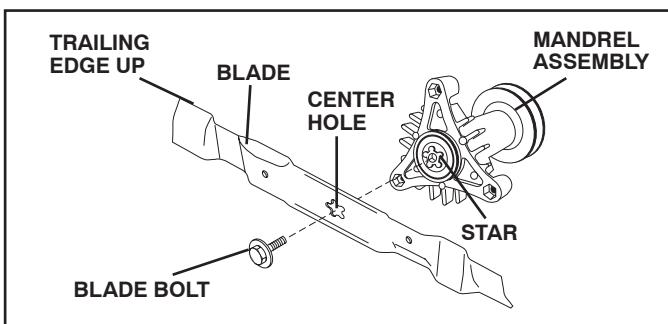


FIG. 8

TO SHARPEN BLADE (See Fig. 9)

NOTE: We do not recommend sharpening blade - but if you do, be sure the blade is balanced.

Care should be taken to keep the blade balanced. An unbalanced blade will cause excessive vibration and eventual damage to mower and engine.

- The blade can be sharpened with a file or on a grinding wheel. Do not attempt to sharpen while on the mower.
- To check blade balance, you will need a 5/8" diameter steel bolt, pin, or a cone balancer. (When using a cone balancer, follow the instructions supplied with balancer.)

NOTE: Do not use a nail for balancing blade. The lobes of the center hole may appear to be centered, but are not.

MAINTENANCE

- Slide blade on to an unthreaded portion of the steel bolt or pin and hold the bolt or pin parallel with the ground. If blade is balanced, it should remain in a horizontal position. If either end of the blade moves downward, sharpen the heavy end until the blade is balanced.

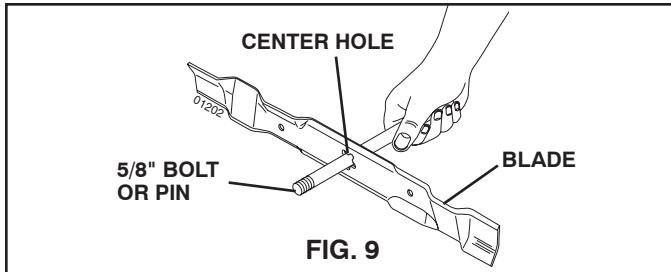


FIG. 9

BATTERY

Your tractor has a battery charging system which is sufficient for normal use. However, periodic charging of the battery with an automotive charger will extend its life.

- Keep battery and terminals clean.
- Keep battery bolts tight.
- Keep small vent holes open.
- Recharge at 6-10 amperes for 1 hour.

NOTE: The original equipment battery on your tractor is maintenance free. Do not attempt to open or remove caps or covers. Adding or checking level of electrolyte is not necessary.

TO CLEAN BATTERY AND TERMINALS

Corrosion and dirt on the battery and terminals can cause the battery to "leak" power.

- Disconnect BLACK battery cable first then RED battery cable and remove battery from tractor.
- Rinse the battery with plain water and dry.
- Clean terminals and battery cable ends with wire brush until bright.
- Coat terminals with grease or petroleum jelly.
- Reinstall battery (See "REPLACING BATTERY" in the Service and Adjustment section of this manual).

V-BELTS

Check V-belts for deterioration and wear after 100 hours and replace if necessary. The belts are not adjustable. Replace belts if they begin to slip from wear.

TRANSAXLE COOLING

Keep transaxle free from build-up of dirt and chaff which can restrict cooling.

ENGINE

LUBRICATION

Only use high quality detergent oil rated with API service classification SG-SL. Select the oil's SAE viscosity grade according to your expected operating temperature.

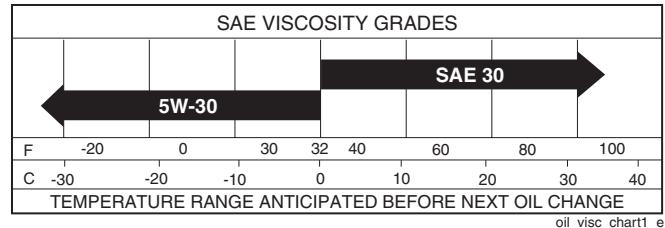


FIG. 10

NOTE: Although multi-viscosity oils (5W30, 10W30 etc.) improve starting in cold weather, they will result in increased oil consumption when used above 32°F. Check your engine oil level more frequently to avoid possible engine damage from running low on oil.

Change the oil after every 25 hours of operation or at least once a year if the tractor is not used for 25 hours in one year.

Check the crankcase oil level before starting the engine and after each eight (8) hours of operation. Tighten oil fill cap/dipstick securely each time you check the oil level.

TO CHANGE ENGINE OIL (See Figs. 10 and 11)

Determine temperature range expected before oil change. All oil must meet API service classification SG-SL.

- Be sure tractor is on level surface.
- Oil will drain more freely when warm.
- Catch oil in a suitable container.
- Remove oil fill cap/dipstick. Be careful not to allow dirt to enter the engine when changing oil.
- Remove yellow cap from end of drain valve and install the drain tube onto the fitting.

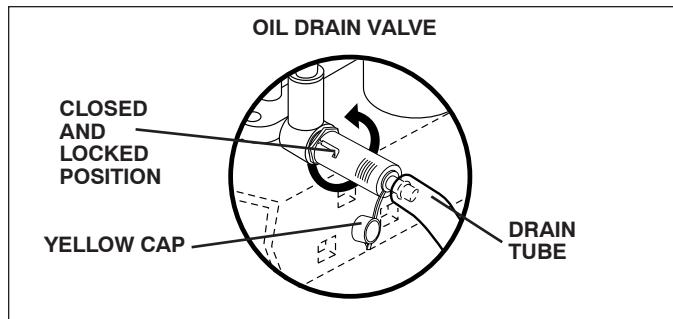


FIG. 11

- Unlock drain valve by pushing inward and turning counterclockwise.
- To open, pull out on the drain valve.
- After oil has drained completely, close and lock the drain valve by pushing inward and turning clockwise until the pin is in the locked position as shown.
- Remove the drain tube and replace the cap onto to the bottom fitting of the drain valve.
- Refill engine with oil through oil fill dipstick tube. Pour slowly. Do not overfill. For approximate capacity see "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual.
- Use gauge on oil fill cap/dipstick for checking level. For accurate reading, insert dipstick into the tube and push down firmly into place before removing. Keep oil up to, but not over, the "FULL" line on dipstick. Push dipstick down firmly into the tube when finished.

MAINTENANCE

CLEAN AIR SCREEN

Air screen must be kept free of dirt and chaff to prevent engine damage from overheating. Clean with a wire brush or compressed air to remove dirt and stubborn dried gum fibers.

AIR FILTER

Your engine will not run properly using a dirty air filter. Service air cleaner more often under dusty conditions. See Engine Manual.

MUFFLER

Inspect and replace corroded muffler and spark arrester (if equipped) as it could create a fire hazard and/or damage.

SPARK PLUGS

Replace spark plugs at the beginning of each mowing season or after every 100 hours of use, whichever comes first. Spark plug type and gap setting is shown in "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual.

IN-LINE FUEL FILTER (See Fig. 12)

The fuel filter should be replaced once each season. If fuel filter becomes clogged, obstructing fuel flow to carburetor, replacement is required.

- With engine cool, remove filter and plug fuel line sections.
- Place new fuel filter in position in fuel line with arrow pointing towards carburetor.
- Be sure there are no fuel line leaks and clamps are properly positioned.
- Immediately wipe up any spilled gasoline.

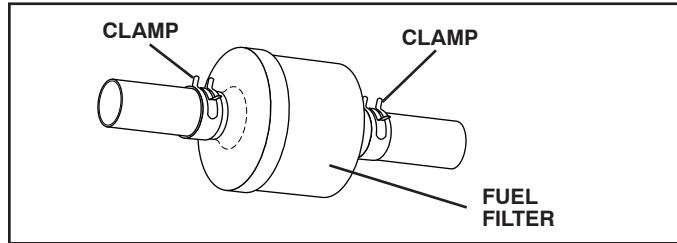


FIG. 12

CLEANING

- Clean engine, battery, seat, finish, etc. of all foreign matter.
- Keep finished surfaces and wheels free of all gasoline, oil, etc.
- Protect painted surfaces with automotive type wax.

We do not recommend using a garden hose or pressure washer to clean your tractor unless the engine and transmission are covered to keep water out. Water in engine or transmission will shorten the useful life of your tractor. Use compressed air or a leaf blower to remove grass, leaves and trash from tractor and mower.

SERVICE AND ADJUSTMENTS



WARNING: TO AVOID SERIOUS INJURY, BEFORE PERFORMING ANY SERVICE OR ADJUSTMENTS:

- Depress clutch/brake pedal fully and set parking brake.
- Place gearshift lever in neutral (N) position.
- Place attachment clutch in "DISENGAGED" position.
- Turn ignition key to "STOP" and remove key.
- Make sure the blades and all moving parts have completely stopped.
- Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.

TRACTOR

TO REMOVE MOWER (See Fig. 13)

Mower will be easier to remove from the right side of tractor.

- Place attachment clutch in "DISENGAGED" position.
- Move attachment lift lever forward to lower mower to its lowest position.
- Roll belt off engine pulley.
- Remove small retainer spring, and remove clutch spring off pulley bolt.
- Remove large retainer spring, slide collar off and push housing guide out of bracket.
- Disconnect anti-swaybar from chassis bracket by removing retainer spring.
- Disconnect suspension arms from rear deck brackets by removing retainer springs.
- Disconnect front links from deck by removing retainer springs.
- Raise lift lever to raise suspension arms. Slide mower out from under tractor.

IMPORTANT: IF AN ATTACHMENT OTHER THAN THE MOWER DECK IS TO BE MOUNTED ON THE TRACTOR, REMOVE THE FRONT LINKS AND HOOK THE CLUTCH SPRING INTO SQUARE HOLE IN FRAME.

TO INSTALL MOWER (See Fig. 13)

- Raise attachment lift lever to its highest position.
- Slide mower under tractor with deflector shield to right side of tractor.
- Lower lift lever to its lowest position.
- Connect front links to mower deck and secure with retainer springs..
- Connect suspension arms to rear deck brackets and secure with retainer springs.
- Connect anti-swaybar to chassis bracket and secure with retainer spring.
- Push clutch cable housing guide into bracket, slide collar onto guide and secure with large retainer spring.
- Place flat washer and clutch spring on idler pulley bolt and secure with small retainer spring.
- Install belt onto engine pulley.

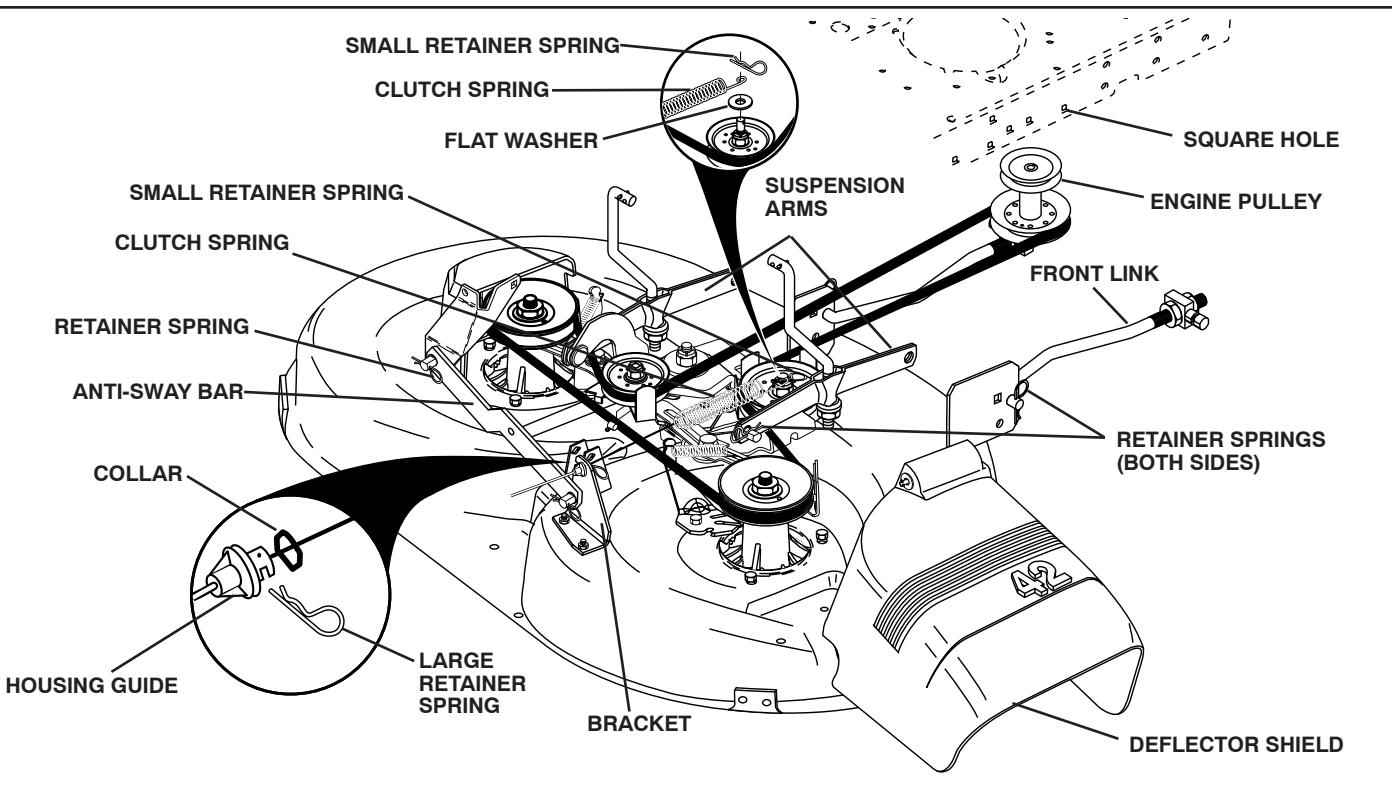


FIG. 13

SERVICE AND ADJUSTMENTS

TO LEVEL MOWER HOUSING

Adjust the mower while tractor is parked on level ground or driveway. Make sure tires are properly inflated (See "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual). If tires are over or underinflated, you will not properly adjust your mower.

SIDE-TO-SIDE ADJUSTMENT (See Figs. 14 and 15)

- Raise mower to its highest position.
- At the midpoint of both sides of mower, measure height from bottom edge of mower to ground. Distance "A" on both sides of mower should be the same or within $1/4$ " of each other.
- If adjustment is necessary, make adjustment on one side of mower only.
- To raise one side of mower, tighten lift link adjustment nut on that side.
- To lower one side of mower, loosen lift link adjustment nut on that side.

NOTE: Each full turn of adjustment nut will change mower height about $1/8$ ".

- Recheck measurements after adjusting.

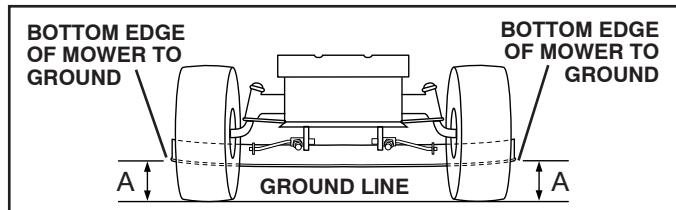


FIG. 14

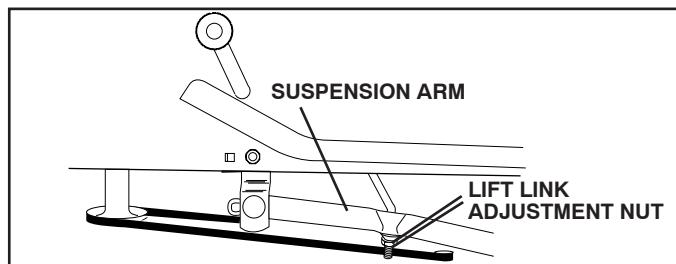


FIG. 15

FRONT-TO-BACK ADJUSTMENT (See Figs. 16 and 17)

IMPORTANT: DECK MUST BE LEVEL SIDE-TO-SIDE. IF THE FOLLOWING FRONT-TO-BACK ADJUSTMENT IS NECESSARY, BE SURE TO ADJUST BOTH FRONT LINKS EQUALLY SO MOWER WILL STAY LEVEL SIDE-TO-SIDE.

To obtain the best cutting results, the mower housing should be adjusted so that the front is approximately $1/8$ " to $1/2$ " lower than the rear when the mower is in its highest position.

Check adjustment on right side of tractor. Measure distance "D" directly in front and behind the mandrel at bottom edge of mower housing as shown.

- Before making any necessary adjustments, check that both front links are equal in length.
- If links are not equal in length, adjust one link to same length as other link.
- To lower front of mower loosen nut "E" on both front links an equal number of turns.

- When distance "D" is $1/8$ " to $1/2$ " lower at front than rear, tighten nuts "F" against trunnion on both front links.
- To raise front of mower, loosen nut "F" from trunnion on both front links. Tighten nut "E" on both front links an equal number of turns. The two front links must remain equal in length.
- When distance "D" is $1/8$ " to $1/2$ " lower at front than rear, tighten nut "F" against trunnion on both front links.
- Recheck side-to-side adjustment.

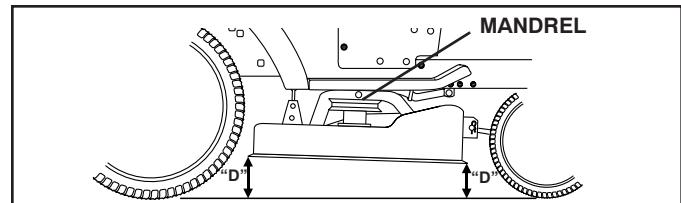


FIG. 16

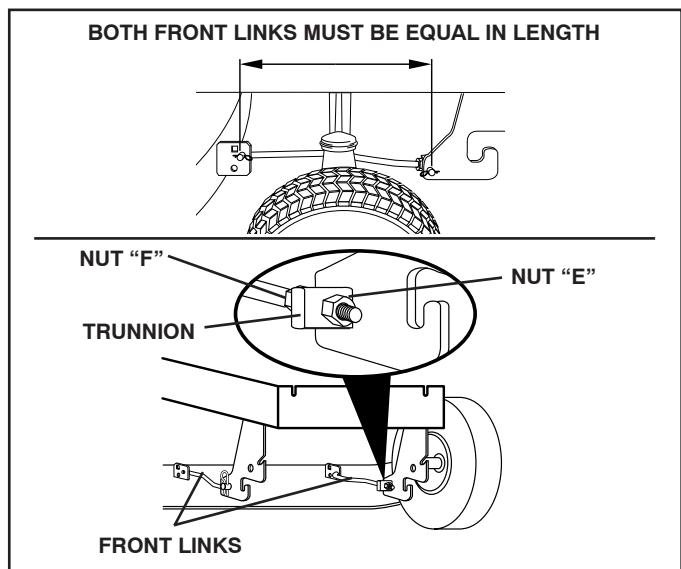


FIG. 17

TO REPLACE MOWER BLADE DRIVE BELT (See Fig. 18)

The mower blade drive belt may be replaced without tools. Park the tractor on level surface. Engage parking brake.

BELT REMOVAL -

- Remove mower from tractor (See "TO REMOVE MOWER" in this section of this manual).
- Work belt off both mandrel pulleys and idler pulleys.
- Pull belt away from mower.

BELT INSTALLATION -

- Install new belt in reverse order of removal.
- Make sure belt is in all pulley grooves and inside all belt guides.
- Install mower in reverse order of removal instructions.

SERVICE AND ADJUSTMENTS

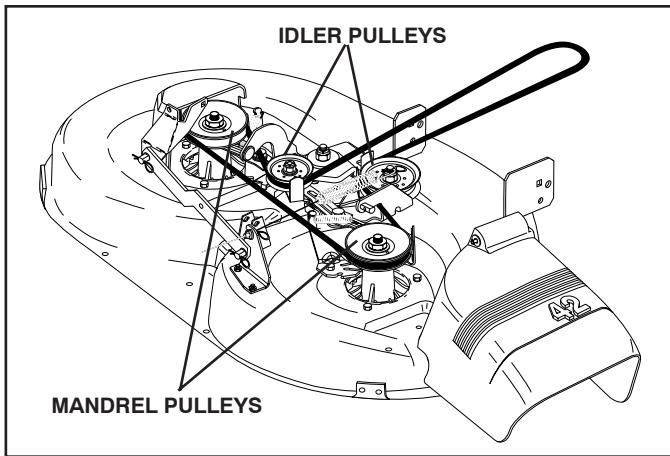


FIG. 18

TO CHECK BRAKE

If tractor requires more than five (5) feet to stop at highest speed in highest gear on a level, dry concrete or paved surface, then brake must be serviced.

You may also check brake by:

1. Park tractor on a level, dry concrete or paved surface, depress clutch/brake pedal all the way down and engage parking brake.
2. Place gear shift lever in neutral (N) position.

The rear wheels must lock and skid when you try to manually push the tractor forward. If the rear wheels rotate, then the brake needs to be serviced. Contact a qualified service center.

TO REPLACE MOTION DRIVE BELT (See Fig. 20)

Park the tractor on level surface. Engage parking brake. For assistance, there is a belt installation guide decal on bottom side of left footrest.

BELT REMOVAL -

- Remove mower (See "TO REMOVE MOWER" in this section of manual).

NOTE: Observe entire motion drive belt and position of all belt guides and keepers.

- Remove belt from stationary idler and clutching idler.
- Remove belt downward from around engine pulley.
- Pull belt slack toward rear of tractor. Remove belt upwards from transaxle pulley by deflecting belt keepers.
- Remove belt from center span keeper and pull belt away from tractor.

BELT INSTALLATION -

- Carefully work new belt down between transaxle belt keepers and onto the input pulley.
- Slide belt into the center span keeper.
- Pull belt toward front of tractor and roll around the top groove of engine pulley.
- Install belt through stationary idler and clutching idler.
- Make sure belt is in all pulley grooves and inside all belt guides and keepers.
- Install mower (See "TO INSTALL MOWER" in this section of manual).

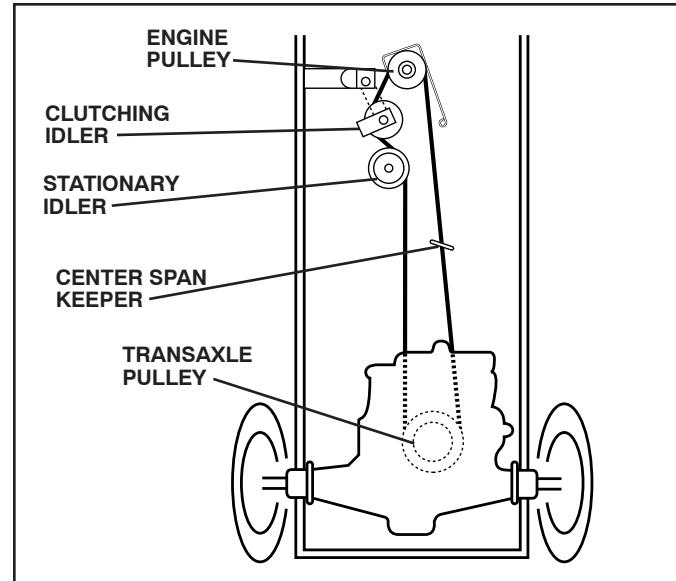


FIG. 20

SERVICE AND ADJUSTMENTS

TRANSAXLE GEAR SHIFT LEVER NEUTRAL-ADJUSTMENT (See Fig. 21)

The transaxle should be in neutral when the gear shift lever is in neutral (N) (lock gate) position. The adjustment is preset at the factory; however, if adjustment is needed, proceed as follows:

- Make sure transaxle is in neutral (N).
- NOTE:** When the tractor rear wheels move freely, the transaxle is in neutral.
- Loosen adjustment bolt in front of the right rear wheel.
- Position the gear shift lever in the neutral (N) position.
- Tighten adjustment bolt securely.

NOTE: If additional clearance is needed to get to adjustment bolt, move mower deck height to the lowest position.

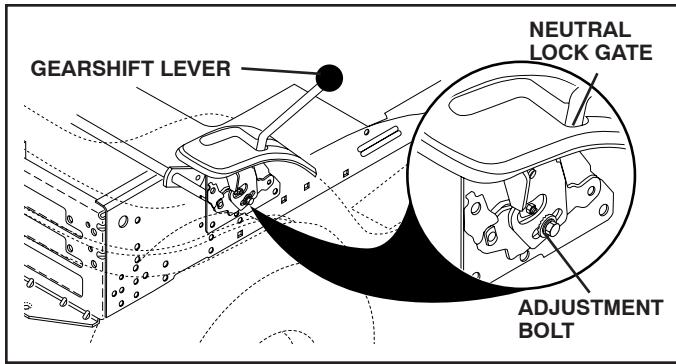


FIG. 21

TO ADJUST STEERING WHEEL ALIGNMENT

If steering wheel crossbars are not horizontal (left to right) when wheels are positioned straight forward, remove steering wheel and reassemble per instructions in the Assembly section of this manual.

FRONT WHEEL TOE-IN/CAMBER

The front wheel toe-in and camber are not adjustable on your tractor. If damage has occurred to affect the front wheel toe-in or camber, contact your nearest authorized service center/department.

TO REMOVE WHEEL FOR REPAIRS

(See Fig. 22)

- Block up axle securely.
- Remove axle cover, retaining ring and washers to allow wheel removal (rear wheel contains a square key - Do not lose).
- Repair tire and reassemble.
- On rear wheels only: align grooves in rear wheel hub and axle. Insert square key.
- Replace washers and snap retaining ring securely in axle groove.
- Replace axle cover.

NOTE: To seal tire punctures and prevent flat tires due to slow leaks, tire sealant may be purchased from your local parts dealer. Tire sealant also prevents tire dry rot and corrosion.

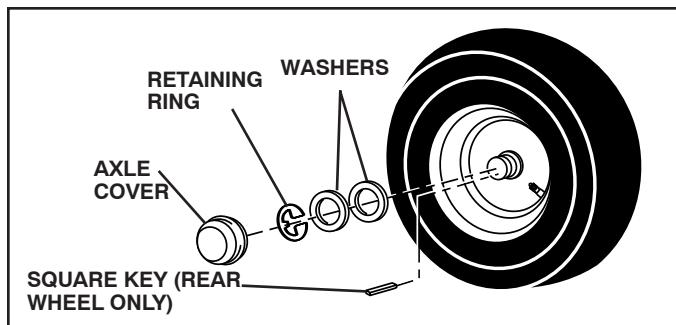


FIG. 22

TO START ENGINE WITH A WEAK BATTERY (See Fig. 23)



WARNING: Lead-acid batteries generate explosive gases. Keep sparks, flame and smoking materials away from batteries. Always wear eye protection when around batteries.

If your battery is too weak to start the engine, it should be recharged. (See "BATTERY" in the Maintenance section of this manual).

If "jumper cables" are used for emergency starting, follow this procedure:

IMPORTANT: YOUR TRACTOR IS EQUIPPED WITH A 12 VOLT SYSTEM. THE OTHER VEHICLE MUST ALSO BE A 12 VOLT SYSTEM. DO NOT USE YOUR TRACTOR BATTERY TO START OTHER VEHICLES.

TO ATTACH JUMPER CABLES -

- Connect one end of the RED cable to the POSITIVE (+) terminal of each battery (A-B), taking care not to short against tractor chassis.
- Connect one end of the BLACK cable to the NEGATIVE (-) terminal (C) of fully charged battery.
- Connect the other end of the BLACK cable (D) to good chassis ground, away from fuel tank and battery.

TO REMOVE CABLES, REVERSE ORDER -

- BLACK cable first from chassis and then from the fully charged battery.
- RED cable last from both batteries.

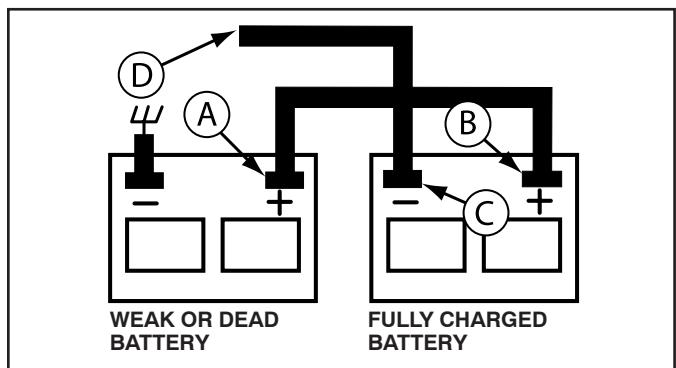


FIG. 23

SERVICE AND ADJUSTMENTS

REPLACING BATTERY (See Figs. 24 and 25)



WARNING: Do not short battery terminals by allowing a wrench or any other object to contact both terminals at the same time. Before connecting battery, remove metal bracelets, wristwatch bands, rings, etc. Positive terminal must be connected first to prevent sparking from accidental grounding.

- Lift seat pan to raised position.
- Disconnect BLACK battery cable first then RED battery cable and carefully remove battery from tractor.
- Install new battery with terminals in same position as old battery.
- First connect RED battery cable to positive (+) terminal with hex bolt and keps nut as shown. Tighten securely. Slide terminal cover over terminal.
- Connect BLACK grounding cable to negative (-) terminal with remaining hex bolt and keps nut. Tighten securely.

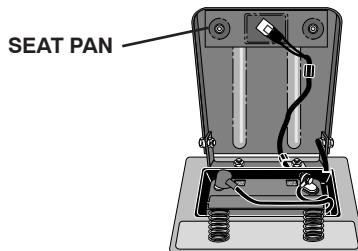


FIG. 24

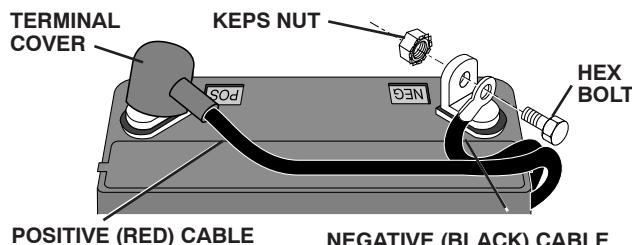


FIG. 25

TO REPLACE HEADLIGHT BULB

- Raise hood.
- Pull bulb holder out of the hole in the backside of the grill.
- Replace bulb in holder and push bulb holder securely back into the hole in the backside of the grill.
- Close hood.

INTERLOCKS AND RELAYS

Loose or damaged wiring may cause your tractor to run poorly, stop running, or prevent it from starting.

- Check wiring. See electrical wiring diagram in the Repair Parts section.

TO REPLACE FUSE

Replace with 20 amp automotive-type plug-in fuse. The fuse holder is located behind the dash.

TO REMOVE HOOD AND GRILL ASSEMBLY (See Fig. 26)

- Raise hood.
- Unsnap headlight wire connector.
- Stand in front of tractor. Grasp hood at sides, tilt toward engine and lift off of tractor.
- To replace, reverse above procedure.

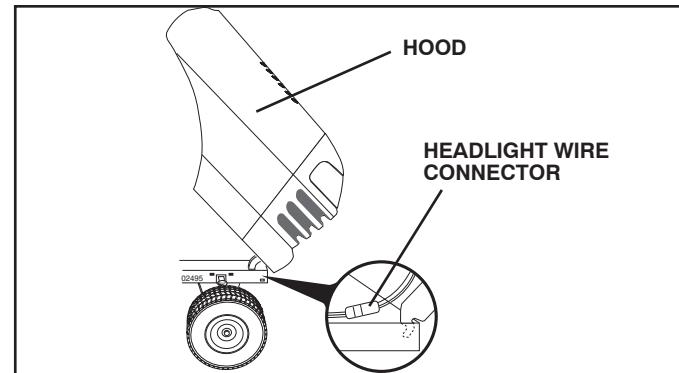


FIG. 26

ENGINE

TO ADJUST THROTTLE CONTROL CABLE

The throttle control has been preset at the factory and adjustment should not be necessary. If adjustment is necessary, see engine manual.

TO ADJUST CHOKE CONTROL

The choke control has been preset at the factory and adjustment should not be necessary. If adjustment is necessary, see engine manual.

TO ADJUST CARBURETOR

Your carburetor is not adjustable. If your engine does not operate properly due to suspected carburetor problems, take your tractor to an authorized service center for repair and/or adjustment.

STORAGE

Immediately prepare your tractor for storage at the end of the season or if the tractor will not be used for 30 days or more.



WARNING: Never store the tractor with gasoline in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

TRACTOR

Remove mower from tractor for winter storage. When mower is to be stored for a period of time, clean it thoroughly, remove all dirt, grease, leaves, etc. Store in a clean, dry area.

- Clean entire tractor (See "CLEANING" in the Maintenance section of this manual).
- Inspect and replace belts, if necessary (See belt replacement instructions in the Service and Adjustments section of this manual).
- Lubricate as shown in the Maintenance section of this manual.
- Be sure that all nuts, bolts and screws are securely fastened. Inspect moving parts for damage, breakage and wear. Replace if necessary.
- Touch up all rusted or chipped paint surfaces; sand lightly before painting.

BATTERY

- Fully charge the battery for storage.
- After a period of time in storage, battery may require recharging.
- To help prevent corrosion and power leakage during long periods of storage, battery cables should be disconnected and battery cleaned thoroughly (see "TO CLEAN BATTERY AND TERMINALS" in the Maintenance section of this manual).
- After cleaning, leave cables disconnected and place cables where they cannot come in contact with battery terminals.
- If battery is removed from tractor for storage, do not store battery directly on concrete or damp surfaces.

ENGINE

FUEL SYSTEM

IMPORTANT: IT IS IMPORTANT TO PREVENT GUM DEPOSITS FROM FORMING IN ESSENTIAL FUEL SYSTEM PARTS SUCH AS CARBURETOR, FUEL FILTER, FUEL HOSE, OR TANK DURING STORAGE. ALSO, EXPERIENCE INDICATES THAT ALCOHOL BLENDED FUELS (CALLED GASOHOL OR USING ETHANOL OR METHANOL) CAN ATTRACT MOISTURE WHICH LEADS TO SEPARATION AND FORMATION OF ACIDS DURING STORAGE. ACIDIC GAS CAN DAMAGE THE FUEL SYSTEM OF AN ENGINE WHILE IN STORAGE.

- Empty the fuel tank by starting the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty.
- Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.
- Use fresh fuel next season.

NOTE: Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container. Always follow the mix ratio found on stabilizer container. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor. Do not empty the gas tank and carburetor if using fuel stabilizer.

ENGINE OIL

Drain oil (with engine warm) and replace with clean engine oil. (See "ENGINE" in the Maintenance section of this manual).

CYLINDER(S)

- Remove spark plug(s).
- Pour one ounce of oil through spark plug hole(s) into cylinder(s).
- Turn ignition key to "START" position for a few seconds to distribute oil.
- Replace with new spark plug(s).

OTHER

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if your can starts to rust. Rust and/or dirt in your gasoline will cause problems.
- If possible, store your tractor indoors and cover it to give protection from dust and dirt.
- Cover your tractor with a suitable protective cover that does not retain moisture. Do not use plastic. Plastic cannot breathe which allows condensation to form and will cause your tractor to rust.

IMPORTANT: NEVER COVER TRACTOR WHILE ENGINE AND EXHAUST AREAS ARE STILL WARM.

TROUBLESHOOTING POINTS

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Will not start	<ol style="list-style-type: none"> Out of fuel. Engine not "CHOKED" properly. Engine flooded. Bad spark plug. Dirty air filter. Dirty fuel filter. Water in fuel. Loose or damaged wiring. Carburetor out of adjustment. Engine valves out of adjustment. 	<ol style="list-style-type: none"> Fill fuel tank. See "TO START ENGINE" in Operation section. Wait several minutes before attempting to start. Replace spark plug. Clean/replace air filter. Replace fuel filter. Empty fuel tank and carburetor, refill tank with fresh gasoline and replace fuel filter. Check all wiring. See "To Adjust Carburetor" in Service Adjustments section. Contact an authorized service center/department.
Hard to start	<ol style="list-style-type: none"> Dirty air filter. Bad spark plug. Weak or dead battery. Dirty fuel filter. Stale or dirty fuel. Loose or damaged wiring. Carburetor out of adjustment. Engine valves out of adjustment. 	<ol style="list-style-type: none"> Clean/replace air filter. Replace spark plug. Recharge or replace battery. Replace fuel filter. Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gasoline. Check all wiring. See "To Adjust Carburetor" in Service Adjustments section. Contact an authorized service center/department.
Engine will not turn over	<ol style="list-style-type: none"> Clutch/brake pedal not depressed. Attachment clutch is engaged. Weak or dead battery. Blown fuse. Corroded battery terminals. Loose or damaged wiring. Faulty ignition switch. Faulty solenoid or starter. Faulty operator presence switch(es). 	<ol style="list-style-type: none"> Depress clutch/brake pedal. Disengage attachment clutch. Recharge or replace battery. Replace fuse. Clean battery terminals. Check all wiring. Check/replace ignition switch. Check/replace solenoid or starter. Contact an authorized service center/department.
Engine clicks but will not start	<ol style="list-style-type: none"> Weak or dead battery. Corroded battery terminals. Loose or damaged wiring. Faulty solenoid or starter. 	<ol style="list-style-type: none"> Recharge or replace battery. Clean battery terminals. Check all wiring. Check/replace solenoid or starter.
Loss of power	<ol style="list-style-type: none"> Cutting too much grass/too fast. Throttle in "CHOKE" position. Build-up of grass, leaves and trash under mower. Dirty air filter. Low oil level/dirty oil. Faulty spark plug. Dirty fuel filter. Stale or dirty fuel. Water in fuel. Spark plug wire loose. Dirty engine air screen/fins. Dirty/clogged muffler. Loose or damaged wiring. Carburetor out of adjustment. Engine valves out of adjustment. 	<ol style="list-style-type: none"> Raise cutting height/reduce speed. Adjust throttle control. Clean underside of mower housing. Clean/replace air filter. Check oil level/change oil. Clean and regap or change spark plug. Replace fuel filter. Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gasoline. Empty fuel tank and carburetor, refill tank with fresh gasoline and replace fuel filter. Connect and tighten spark plug wire. Clean engine air screen/fins. Clean/replace muffler. Check all wiring. See "To Adjust Carburetor" in Service Adjustments section. Contact an authorized service center/department.
Excessive vibration	<ol style="list-style-type: none"> Worn, bent or loose blade. Bent blade mandrel. Loose/damaged part(s). 	<ol style="list-style-type: none"> Replace blade. Tighten blade bolt. Replace blade mandrel. Tighten loose part(s). Replace damaged parts.

TROUBLESHOOTING POINTS

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Engine dies when tractor is shifted into reverse	1. Reverse operation system (ROS) is not "ON" while mower or other attachment is engaged.	1. Turn ignition key to ROS "ON" position. See Operation section.
Engine continues to run when operator leaves seat with attachment clutch engaged	1. Faulty operator-safety presence control system.	1. Check wiring, switches and connections. If not corrected, contact an authorized service center/department.
Poor cut - uneven	1. Worn, bent or loose blade. 2. Mower deck not level. 3. Buildup of grass, leaves, and trash under mower. 4. Bent blade mandrel. 5. Clogged mower deck vent holes from buildup of grass, leaves, and trash around mandrels.	1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Level mower deck. 3. Clean underside of mower housing. 4. Replace blade mandrel. 5. Clean around mandrels to open vent holes.
Mower blades will not rotate	1. Obstruction in clutch mechanism. 2. Worn/damaged mower drive belt. 3. Frozen idler pulley. 4. Frozen blade mandrel.	1. Remove obstruction. 2. Replace mower drive belt. 3. Replace idler pulley. 4. Replace blade mandrel.
Poor grass discharge	1. Engine speed too slow. 2. Travel speed too fast. 3. Wet grass. 4. Mower deck not level. 5. Low/uneven tire air pressure. 6. Worn, bent or loose blade. 7. Buildup of grass, leaves and trash under mower. 8. Mower drive belt worn. 9. Blades improperly installed. 10. Improper blades used. 11. Clogged mower deck vent holes from buildup of grass, leaves, and trash around mandrels.	1. Place throttle control in "FAST" position. 2. Shift to slower speed. 3. Allow grass to dry before mowing. 4. Level mower deck. 5. Check tires for proper air pressure. 6. Replace/sharpen blade. Tighten blade bolt. 7. Clean underside of mower housing. 8. Replace mower drive belt. 9. Reinstall blades sharp edge down. 10. Replace with blades listed in this manual. 11. Clean around mandrels to open vent holes.
Headlight(s) not working (if so equipped)	1. Light switch is "OFF". 2. Bulb(s) or lamp(s) burned out. 3. Faulty light switch. 4. Loose or damaged wiring. 5. Blown fuse.	1. Turn light switch "ON". 2. Replace bulb(s) or lamp(s). 3. Check/replace light switch. 4. Check wiring and connections. 5. Replace fuse.
Battery will not charge	1. Bad battery cell(s). 2. Poor cable connections. 3. Faulty regulator (if so equipped). 4. Faulty alternator.	1. Replace battery. 2. Check/clean all connections. 3. Replace regulator. 4. Replace alternator.
Engine "backfires" when turning engine "OFF"	1. Engine throttle control not set between half and full speed (fast) position before stopping engine.	1. Move throttle control between half and full speed (fast) position before stopping engine.

LIMITED WARRANTY

The Manufacturer warrants to the original consumer purchaser that this product as manufactured is free from defects in materials and workmanship. For a period of two (2) years from date of purchase by the original consumer purchaser, we will repair or replace, at our option, without charge for parts or labor incurred in replacing parts, any part which we find to be defective due to materials or workmanship. This Warranty is subject to the following limitations and exclusions.

1. This warranty does not apply to the engine, transaxle/transmission components, battery (except as noted below) or components parts thereof. Please refer to the applicable manufacturer's warranty on these items.
2. Transportation charges for the movement of any power equipment unit or attachment are the responsibility of the purchaser. Transportation charges for any parts submitted for replacement under this warranty must be paid by the purchaser unless such return is requested by the manufacturer.
3. **Battery Warranty:** On products equipped with a Battery, we will replace, without charge to you, any battery which we find to be defective in manufacture, during the first ninety (90) days of ownership. After ninety (90) days, we will exchange the Battery, charging you 1/12 of the price of a new Battery for each full month from the date of the original sale. Battery must be maintained in accordance with the instructions furnished.
4. The Warranty period for any products used for rental or commercial purposes is limited to 90 days from the date of original purchase.
5. This Warranty applies only to products which have been properly assembled, adjusted, operated, and maintained in accordance with the instructions furnished. This Warranty does not apply to any product which has been subjected to alteration, misuse, abuse, improper assembly or installation, delivery damage, or to normal wear of the product.
6. **Exclusions:** Excluded from this Warranty are belts, blades, blade adapters, normal wear, normal adjustments, standard hardware and normal maintenance.
7. In the event you have a claim under this Warranty, you must return the product to an authorized service dealer.

Should you have any unanswered questions concerning this Warranty, please contact:

Poulan
Outdoor Products Customer Service Dept.
1030 Stevens Creek Road
Augusta, GA 30907 USA

In Canada contact:
Poulan
5855 Terry Fox Way
Mississauga, Ontario
L5V 3E4

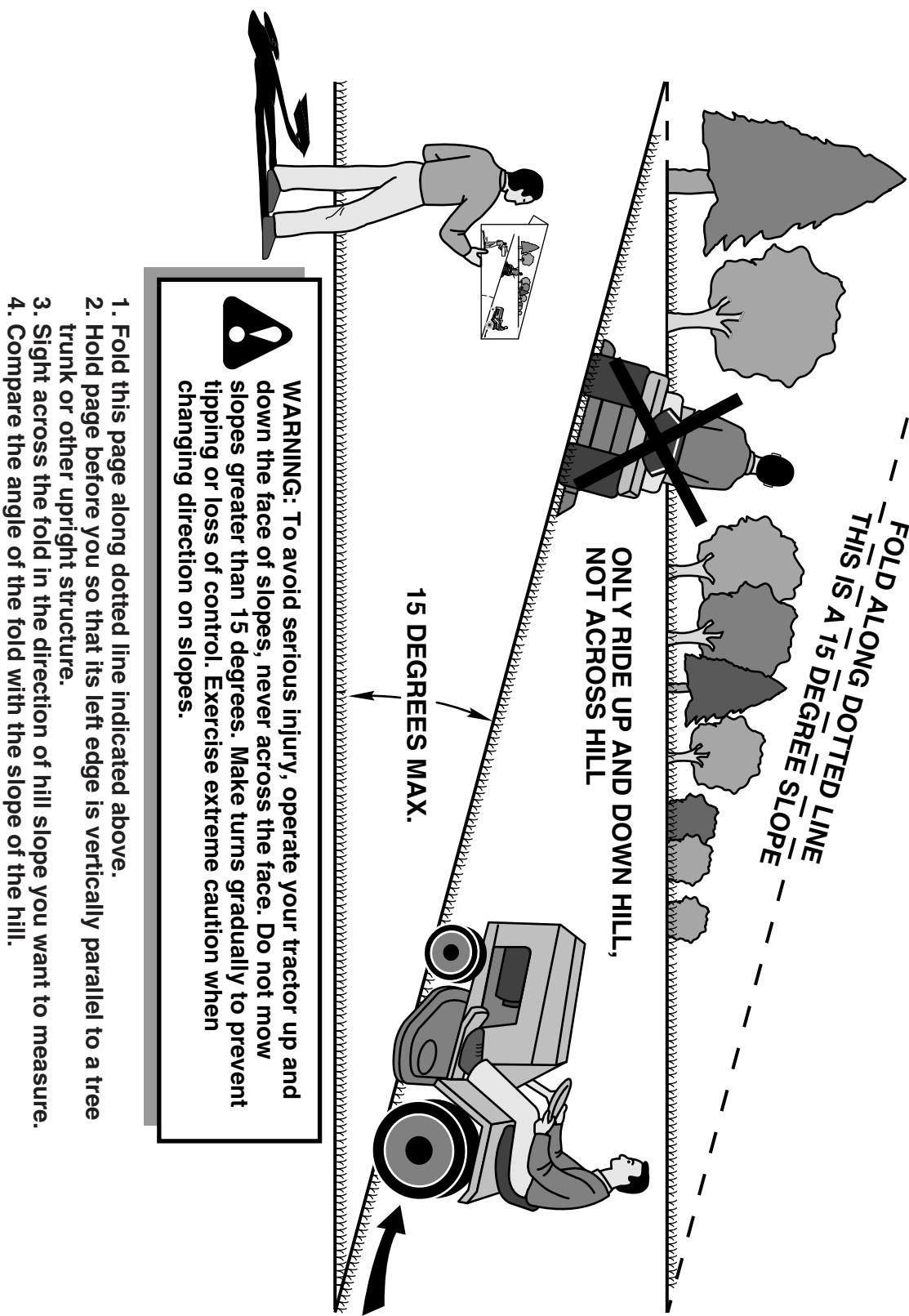
giving the model number, serial number and date of purchase of your product and the name and address of the authorized dealer from whom it was purchased.

THIS WARRANTY DOES NOT APPLY TO INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES AND ANY IMPLIED WARRANTIES ARE LIMITED TO THE SAME TIME PERIODS STATED HEREIN FOR OUR EXPRESSED WARRANTIES. Some areas do not allow the limitation of consequential damages or limitations of how long an implied Warranty may last, so the above limitations or exclusions may not apply to you. This Warranty gives you specific legal rights, and you may have other rights which vary from locale to locale.

This is a limited Warranty within the meaning of that term as defined in the Magnuson-Moss Act of 1975.

SERVICE NOTES

SUGGESTED GUIDE FOR SIGHTING SLOPES FOR SAFE OPERATION



1. Fold this page along dotted line indicated above.
2. Hold page before you so that its left edge is vertically parallel to a tree trunk or other upright structure.
3. Sight across the fold in the direction of hill slope you want to measure.
4. Compare the angle of the fold with the slope of the hill.

Poulan

PARTS AND SERVICE

This product has been expertly engineered and carefully manufactured to rigid quality standards. As with all mechanical products, some adjustments or part replacement may be necessary during the life of your unit.

For Parts and service, contact our authorized distributor: call 1-800-849-1297

- For replacement parts, have available the following information:
 - a. Model Number/Manufacturer's I.D. Number
 - b. Description of part.

For Technical Assistance: call 1-800-829-5886

For a Parts Manual, go to our website: www.poulan.com/support.asp

NOTE: HOP provides parts and service through its authorized distributors and dealers; therefore, all requests for parts and service should be directed to your local dealer(s). The philosophy of HOP is to continually improve all of its products. If the operating characteristics or the appearance of your product differs from those described in this Manual, please contact your local dealer for updated information and assistance.

N.B.: HOP assure la distribution des pièces de rechange et l'entretien de ses produits par l'intermédiaire des concessionnaires et des distributeurs agréés; par conséquent toute demande de pièces ou d'entretien doit être adressée directement au distributeur agréé le plus proche. La philosophie de HOP est d'améliorer en permanence la gamme complète de ses produits. Si les caractéristiques ou l'apparence de votre outil sont différentes de celles décrites dans ce Manuel, contactez S.V.P. votre concessionnaire pour les informations et l'assistance concernant les mises à jour.

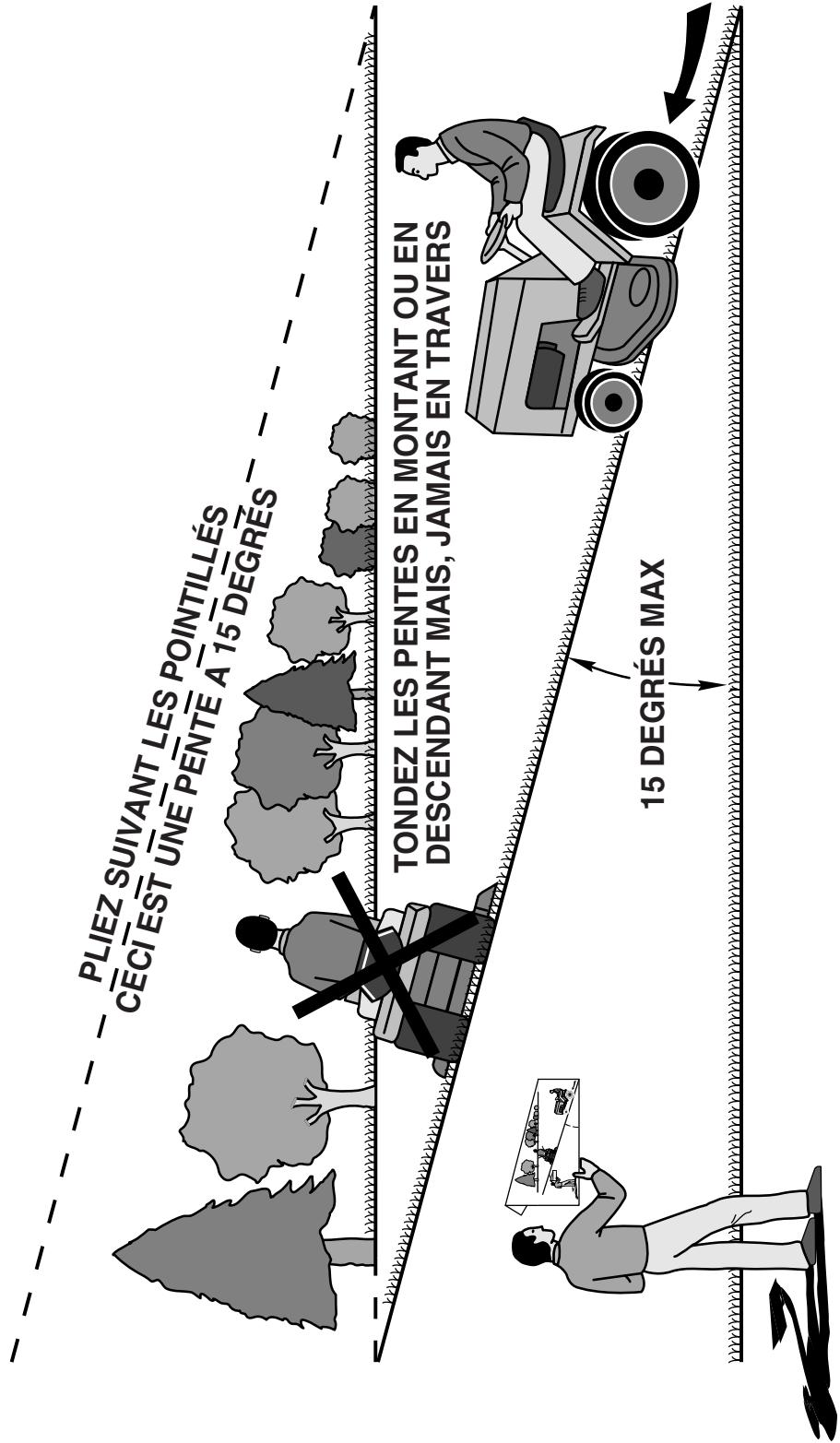
- Pour les pièces de rechange et l'entretien, contactez notre concessionnaire autorisé: appelez 1-800-849-1297
- Pour les pièces de rechange, ayez près de vous:
 - A. Numéro du modèle/Référence numéro du fabricant
 - B. Description de la pièce
- Pour l'assistance technique: appelez 1-800-829-5886
- Pour un manuel de pièces, allez à notre site web: www.poulan.com/support.asp

Ce produit, conçu avec les soins les plus attentifs, est fabriqué en accord avec des standards stricts. Comme pour tous les produits avec des parties mobiles, il peut être nécessaire pendant la durabilité de votre machine d'effectuer des ajustements ou le remplacement de certaines pièces.

LES PIÈCES DE RECHANGE L'ENTRETIEN ET

Poulan

GUIDE SUGGÈRE POUR L'ÉVALUATION DES PENTES AFIN D'AMÉLIORER LA SÉCURITÉ D'UTILISATION



AVERTISSEMENT: Pour éviter de vous blesser gravement, utilisez votre tracteur parallèlement à la pente, jamais transversalement. N'affrontez pas de pentes de plus de 15 degrés. Effectuez les virages graduellement afin d'éviter le renversement ou la perte de contrôle. Soyez extrêmement prudent quand vous changez de directions sur les pentes.



1. Pliez cette page suivant les pointillées, comme précédemment.
2. Tenez cette page devant vous, avec le côté gauche parallèle à un tronc d'arbre ou à tout autre structure verticale.
3. Regardez à travers la pliure dans la direction de la pente que vous entendez mesurer.
4. Comparez l'angle de la pliure avec la pente de la colline.

GARANTIE LIMITÉE

Le fabricant garantit à l'acheteur initial que son produit tel que son emballage est libre de défaut de matière et d'ouvrage. Pendant deux (2) ans, à compter de la date d'achat de la part de l'acheteur initial, nous préparons ou remplaçons à notre choix, gratuitement, toute pièce, sur laquelle nous estimons qu'il existe un défaut de matière ou d'ouvrage. Cette garantie est soumise aux limitations et exceptions suivantes:

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME CAUSE CORRECTION

<p>La tondueuse (ou son accessoire) s'arrête lorsqu'elle tracteur passe en marche arrêtée.</p> <p>1. Système de fonctionnement en marche arrêté (ROS) est sur OFF n'est pas sur ON.</p>	<p>1. Vérifiez le câblage, les interrupteurs et les connexions. Si le problème n'est pas corrigé, contactez un centre d'entretien autorisé.</p>	<p>1. Le système qui détecte la présence du conducteur est défectueux.</p>
<p>Le moteur marche avec difficultés.</p> <p>1. Système de fonctionnement en marche arrêté (ROS) est sur OFF n'est pas sur ON.</p>	<p>1. Vérifiez le câblage, les interrupteurs et les connexions. Si le problème n'est pas corrigé, contactez un centre d'entretien autorisé.</p>	<p>1. La présence de débris dans le moteur.</p>
<p>Le moteur décharge.</p> <p>1. La vitesse de moteur est trop lente.</p>	<p>1. Remplacez la tondueuse.</p> <p>2. La vitesse de course est trop rapide.</p> <p>3. Herbe humide.</p> <p>4. Nivelez le centre de tondueuse.</p> <p>5. Nivelez la tondueuse.</p> <p>6. Remplacez la lame ou affiliez-la. Serrez le boulon de lame.</p> <p>7. Il y a une accumulation d'herbe, de feuilles, et de débris sous la tondueuse.</p> <p>8. La courroie d'entraînement de tondueuse est usée.</p> <p>9. Les lames n'ont pas été correctement montées.</p> <p>10. Les mauvaises lames ont été montées.</p>	<p>1. Les trous d'évent du centre de tondueuse sont débordés par l'accumulation de feuilles, de débris, de feuilles, et de débris autour des mandrins.</p> <p>11. Les mandrins pour ouvrir les trous de tondueuse sont débordés.</p>
<p>Les lames de tondueuse.</p> <p>1. Une obstruction dans le mécanisme d'embryagé.</p>	<p>1. Enlevez l'obstruction.</p> <p>2. Une obstruction dans le mécanisme d'embryagé.</p>	<p>1. Un mandrin de lame grippé.</p> <p>2. La courroie d'entraînement de tondueuse est usée ou endommagée.</p> <p>3. Garez l'herbe.</p> <p>4. Remplacez la lame ou affiliez-la. Serrez le boulon de lame.</p>
<p>Coupe inégale.</p> <p>1. La lame est usée, tranchée ou cassée.</p>	<p>1. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame.</p> <p>2. Nivelez le centre de tondueuse.</p> <p>3. Il y a une accumulation d'herbe, de feuilles, et de débris sous la tondueuse.</p> <p>4. Nivelez la tondueuse.</p> <p>5. Remplacez la lame de mandrin de lame.</p>	<p>1. Les mandrins de lame sont débordés par l'accumulation de feuilles, de débris, de feuilles, et de débris autour des mandrins.</p> <p>2. Les mandrins pour ouvrir les trous de tondueuse sont débordés.</p>
<p>Les lames de tondueuse.</p> <p>1. Une obstruction dans le mécanisme d'embryagé.</p>	<p>1. Enlevez l'obstruction.</p>	<p>1. La lame est usée, tranchée ou cassée.</p>
<p>Le moteur marche avec difficultés.</p> <p>1. Vérifiez le câblage, les interrupteurs et les connexions.</p>	<p>1. Si le problème n'est pas corrigé, contactez un centre d'entretien autorisé.</p>	<p>1. Le système qui détecte la présence du conducteur est défectueux.</p>

PROBLEME	CAUSE	CORRECTION
GUIDE DE DÉPANNAGE		
Le moteur refusé de démarrer	1. Sans essence. 2. Referez-vous à la section "POUR DEMARRER LE MOTEUR", dans la section fonctionnement. 3. Attendez quelques minutes avant d'essayer de démarrer. 4. Mauvaise bougie d'allumage. 5. Nettoyez/tremplaciez le filtre à air. 6. Remplissez la bougie d'allumage. 7. Mauvaise bougie d'allumage.	1. Le moteur n'est pas démarré à froid correctement. 2. Remplissez le réservoir d'essence. 3. Le moteur est noyé. 4. Mauvaise bougie d'allumage. 5. Filtre à air sale. 6. Remplissez l'essence du réservoir et le filtre à essence. 7. Il y a de l'eau dans l'essence. 8. Le carburateur est à sec. 9. Votre la section "POUR DÉMARRER LE MOTEUR", dans la section tout le cablage. 10. Contacter un centre d'entretien autorisé. 11. Les soupapes de moteur demandent un réglage. 12. Remplissez le réservoir et le filtre à essence. 13. Votre la section "POUR DÉMARRER LE MOTEUR", dans la section tout le cablage. 14. Votre la section "POUR DÉMARRER LE MOTEUR", dans la section tout le cablage. 15. Contacter un centre d'entretien autorisé.
Le moteur ne tourne pas au ralenti	1. Appuyez sur la pédale de frein/embrayage. 2. Débrayez l'embrayage d'accès. 3. Bassee. 4. Embraie d'accès. 5. Bassee. 6. Remplissez ou remplacez la batterie. 7. Remplissez ou remplacez la batterie. 8. Remplissez ou remplacez la batterie. 9. Remplissez ou remplacez la batterie. 10. Remplissez ou remplacez la batterie.	1. La pédale de frein/embrayage n'est pas bassee. 2. Débrayez l'embrayage d'accès. 3. Bassee. 4. Embraie fiable ou à plat. 5. Bassee. 6. Remplissez ou remplacez la batterie. 7. Remplissez ou remplacez la batterie. 8. Remplissez ou remplacez la batterie. 9. Remplissez ou remplacez la batterie. 10. Remplissez ou remplacez la batterie.
Le moteur ne démarre pas	1. Rechargez ou remplacez la batterie. 2. Nettoyez les bornes de batterie. 3. Nettoyez la vitesse. 4. Nettoyez/tremplaciez la batterie. 5. Votre la section "POUR DÉMARRER LA BATTERIE". 6. Remplissez desssous du commutateur. 7. Remplissez desssous la vitesse. 8. Mettez à la position de coupe plus haute ou est trop rapide. 9. Votre la section "POUR DÉMARRER LA BATTERIE". 10. Votre la position de coupe la plus haute ou est trop rapide.	1. Batterie fiable ou à plat. 2. La commutateur des gaz est à la position de feuilles, et de débris sous la tondueuse. 3. Il y a une accumulation d'herbe, de feuilles, et de débris sous la tondueuse. 4. Filtre à air sale. 5. Niveau d'huile/baie huile sale. 6. La bougie d'allumage est défectueuse. 7. Filtre d'essence sale. 8. Lessence sale ou vitelle. 9. Il y a de l'eau dans l'essence. 10. Un fil lâche sur la bougie d'allumage. 11. Tapis d'air du moteur sort sales. 12. Silenceux sale ou encrasé. 13. Le cablage est à sec ou endommagé. 14. Le carburateur est à sec ou endommagé. 15. Contacter un centre d'entretien autorisé.
Le moteur manque de puissance	1. Vous tondez trop d'herbe/vitesse de la tondueuse est trop rapide. 2. Remplissez desssous la vitesse. 3. Nettoyez desssous du commutateur. 4. Nettoyez/tremplaciez la batterie. 5. Votre la section "POUR DÉMARRER LA BATTERIE". 6. Remplissez desssous du commutateur avec le réservoir d'essence. 7. Remplissez desssous la vitesse. 8. Mettez à la position de coupe plus haute ou est trop rapide. 9. Votre la section "POUR DÉMARRER LA BATTERIE". 10. Votre la position de coupe la plus haute ou est trop rapide.	1. La tondueuse de la lame est usée, tronquée, ou lâche. 2. Un mandrin de lame est tronqué. 3. Des pièces sont lâches ou endommagées.

ENTREPOSAGE

MOTEUR

SYSTÈME D'ESSENCE

IMPORТАНТ: C'EST TRÈS IMPORTANT D'EVITER LA FORMATION DES DEPOTS DE GOMME CARBURATEUR, LE FILTRE D'ESSENCE, LE TUYAU D'ESSENCE OU LE RÉSERVOIR D'ESSENCE PENDANT L'ENTREPOSAGE. L'EXPÉRIENCE DEMONTRÉE QU'E

LESSÉGENCE ACIDE PEUT AVAÎTRE LE SISTÈME DE CARBURANT DU MOTEUR PENDANT L'ENTREPOSAGE.

HUILE DE MOTEUR

CYLINDER(S)

- Enlève la(s) bougie(s) d'allumage.
- Versez une once (29 ml) d'huile par l'orifice(s) de bougie.
- Tournez la clé d'allumage à la position de démarrage (START) pendant quelques secondes pour préparer l'huile.
- Remplacez avec une nouvelle bougie d'allumage.

HUILE DE MOTEUR

TRACTEUR

Préparez immédiatement votre tracteur pour l'entreposage à la fin de la saison ou si le tracteur ne sera pas utilisé pendant une période de 30 jours ou plus.

IMPORTEANT: NE COUVREZ JAMAIS LE TRACTEUR QUAND
LE MOTEUR ET LES ENDROITS D'ÉCHAPPEMENT SONT
ENCORE CHAUDS.

- Ne conservez pas d'essence d'une saison à l'autre.
- Remplacez le bidon d'essence s'il comporte une fuite. La présence de rouille et/ou la saleté dans l'essence causera des problèmes.
- Entreposez le tracteur à l'intérieur, si possible, et couvrez-le pour le protéger de la poussière et de la saleté.
- Couvrez le tracteur avec une couverture imperméable. N'utilisez pas une couverture en plastique. Le plastique obstrue la circulation d'air et permet la formation de condensation qui peut rouiller le tracteur.

INFORMATION SUPPLEMENTAIRE

- Enlève la(s) bougie(s) d'allumage.
- Versez une once (29 ml) d'huile par l'orifice(s) de bougie d'allumage dans le(s) cylindre(s).
- Tournez la clé d'allumage à la position de démarrage (START) pendant quelques secondes pour préparer l'huile.
- Remplacez avec une nouvelle bougie d'allumage.

Section Entrée de ce manuel).
la section Entrée de ce manuel. (Voir la section "MOTEUR" dans la

HUILE DE MOTEUR

BATTERIE

- Chargement completément la batterie avant d'entreposer.
- Il est parfois nécessaire de recharger la batterie après une longue période d'entreposage.
- Pour éviter la corrosion et les fuites de puissance pendant une longue période d'entreposage, les câbles de batterie devraient être débranchés et la batterie devrait être nettoyée à fond (Voir la section "POUR NETTOYER LA BATTERIE ET LES BORNES", dans la section Entrée de ce manuel).
- Après le nettoyage, laissez les câbles débrancher et mettez-les ou la batterie. Si la batterie directement sur une surface bétonnée ou humide.
- Si la batterie est enlevée du tracteur pour l'entreposage, ne mettez pas la batterie directement sur une surface bétonnée ou humide.

REVISION ET REGLAGES

REPLACER LA BÂCHE (Voir les Fig. 24 et 25)

Au début la bourse positive doit être branchee pour prévenir les étinçailles d'une mise à la masse accidentelle.



POUR REMPLACER L'AMPouLE DES PHARES

Soulvez le capot. Dégagiez de la douille d'amphoule de l'orifice à l'arrière de la calandre.

VERROUS ET RELAIS

Un câblage desserré ou à vairie peut être la cause du mauvais fonctionnement, de l'arrêt ou du non-démarrage du tracteur. Vérifiez le câblage. Voir le schéma du câblage électrique dans la section Pièces de Rechange.

POUR ENLEVER LE CAPOT ET LA

Le porte-fusible est situé directement derrière le tableau de bord.

POUR REMPLACER LE FUSIBLE

Un câblage desserré ou à vairie peut être la cause du mauvais fonctionnement, de l'arrêt ou du non-démarrage du tracteur. Vérifiez le câblage. Voir le schéma du câblage électrique dans la section Pièces de Rechange.

Soulvez le capot.

- Soulvez le capot.
- Débranchez le connecteur des câbles des phares.
- Placez-vous au devant le tracteur. Empoignez le capot et les panneaux latéraux, inclinez-le un peu vers le moteur et soulevez-le du tracteur.
- Pour le réinstaller, inversez les étapes ci-dessus.

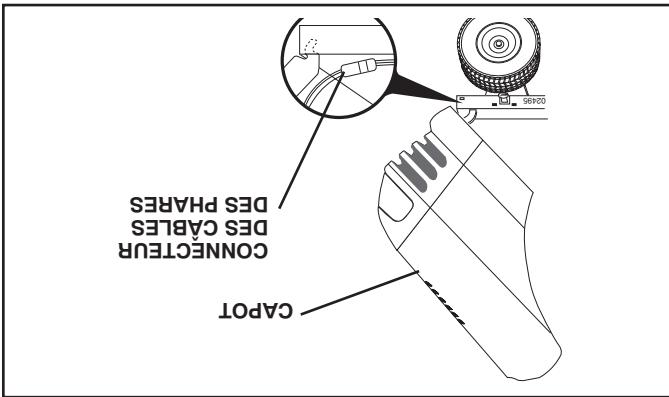


Fig. 26

MOTEUR

Y COMMANDE DES GAZ

—La commande des gaz a été prélevée à l'usine et un réglage ne devrait pas être nécessaire. Si un réglage est nécessaire, voir le manuel du moteur.

POUR RÉGLER LA COMMANDE DU STARTEUR

La combinaison d'un réglateur de vitesse et d'un régulateur de tension peut être réalisée de deux façons. La première consiste à utiliser un régulateur de tension à la place du régulateur de vitesse. La seconde consiste à utiliser un régulateur de tension et à ajouter un régulateur de vitesse supplémentaire.

POUR REGAÎTRE LE CARBURATEUR

Le plus proche pour faire la répartition et/ou le reglage.

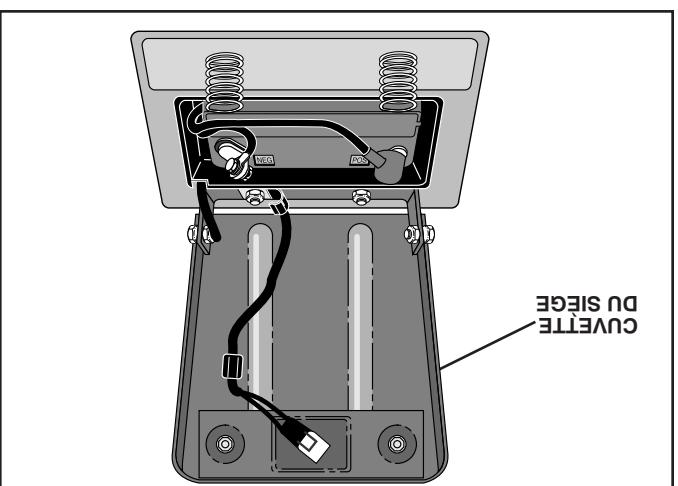


FIG. 24

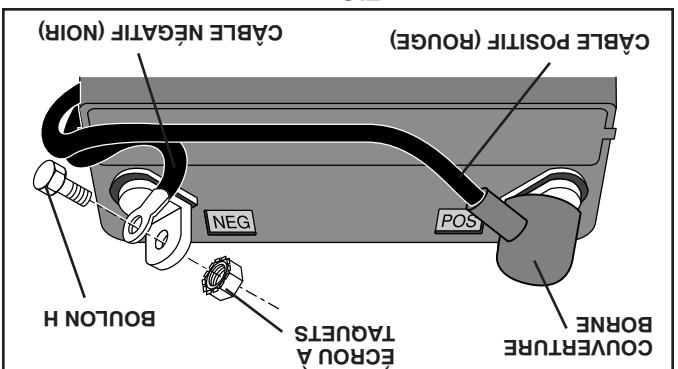
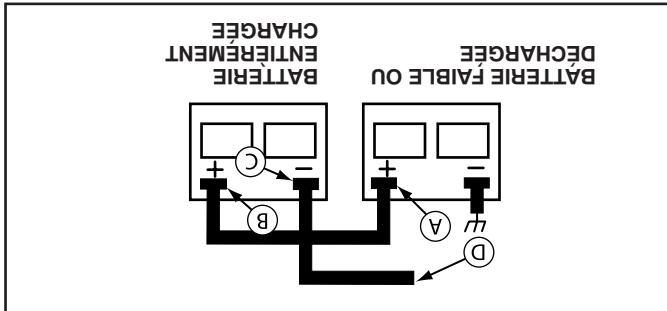


FIG. 25

FIG. 23



POUR ATTACHER LES CABLES DE DEMARRAGE -

BRANCHER CHAQUE EXTREMEITE DU CABLE ROUGE A LA BORNE (A-B) POSITIVE (+) DE CHAQUE BRANCHEZ UNE COURTE CIRCUITER CONTRIE (EN FAISANT BIEN ATTENTION DE NE PAS COURTE CIRCUITER CONTRIE LE CHASSIS).

BRANCHER LA BRANCHE (-) DE LA BATTERIE COMPLÈTEMENT CHARGÉE. TIVE (-) DE LA BATTERIE COMPLÈTE DU CABLE NOIR A LA BORNE (C) NEGATIFIVE (-).

BRANCHER LA BRANCHE (+) DE LA BATTERIE (EN FAISANT BIEN ATTENTION DE NE PAS COURTE CIRCUITER CONTRIE LE CHASSIS).

BRANCHER LA BRANCHE (-) DE LA BATTERIE NOIR A LA BORNE (D) AU CHASSIS MIS A LA MASSE. MAINTENIR LES CABLES LOIN DU RESERVOIR DE LIQUIDE ET DE LA BATTERIE.

BRANCHER LA BRANCHE (+) DE LA BATTERIE (EN FAISANT BIEN ATTENTION DE NE PAS COURTE CIRCUITER CONTRIE LE CHASSIS).

POUR ENLEVER LES CABLES, RENVERSEZ LES PROCEDURES.

DEBARRANCHEZ PREMIEREMENT LE CÂBLE NOIR DU CHASSIS ET ENSUISTE DE LA BATTERIE CHARGÉE COMPLÈTEMENT. DEBARRANCHEZ ENSUISTE LE CÂBLE ROUGE DES DEUX BATTERIES.

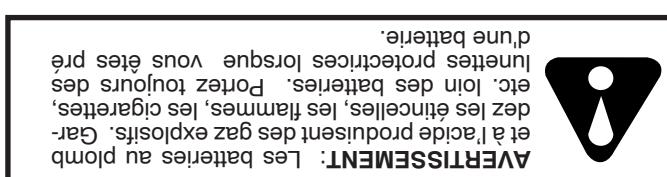
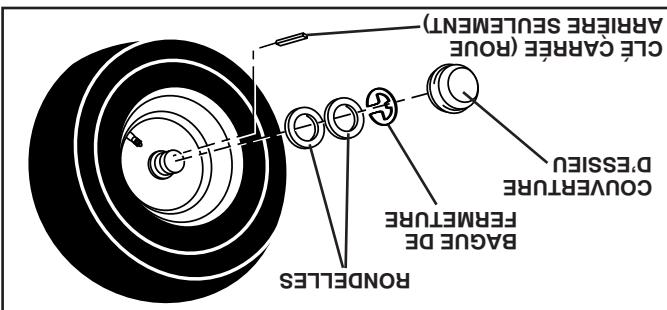


Fig. 22



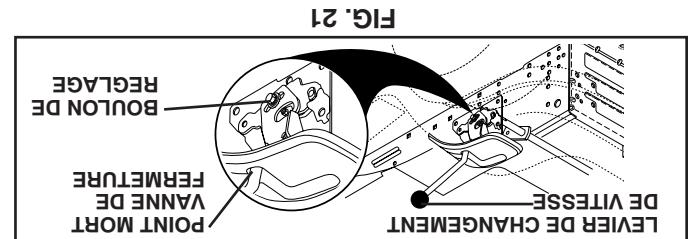
POUR ENLEVER LES ROUES POUR LES RÉPARATIONS (Voir la Fig. 22)

La convérence et le carrossage des routes avant ne sont pas réglable sur votre tracteur. Si des dommages affectent la convergence ou le carrossage des routes avant, contactez le centre d'entretien autorisé le plus proche.

CONVERGENCE DES ROUTES AVANT/

Si les barres transversales du volant de direction ne sont pas bien positionnées (de gauche à droite) quand les routes sont droites, envez le volant de direction et rassamblez-les selon les directives indiquées dans la section "Montage", de ce manuel.

POUR REGLER L'ALIGNEMENT DE LA DI- SECTION



- Placez le levier de changement au neutre (N).
- Serrez à fond le bouton de réglage.
- REMARQUE: Si il faut plus d'espace pour atteindre le bouton de réglage, reglez la hauteur de la tondeuse à la position la plus basse.

REGLAGÉ AU NEUTRE DU LEVIER DE CHANGEMENT DE LA BOÎTE DE VITESSES

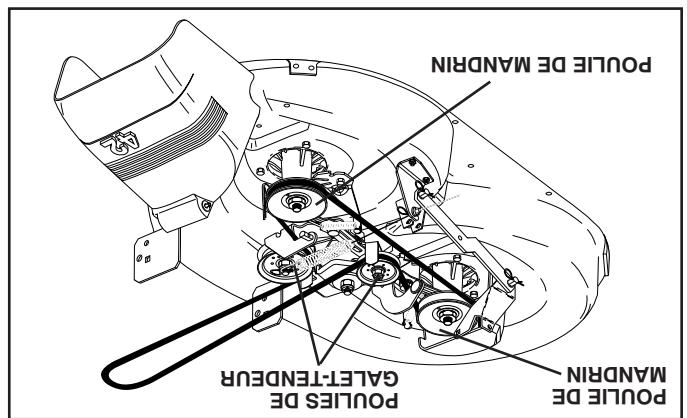
REVISION ET REGLAGES

POUR REMPLACER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE TRANSMISSION

REVISION ET RÉGLAGES

tionnement. Pour vous aider, il y a un autocollant de guide d'installation de courroie sur le côté inférieur du repose-plies à gauche.

POUR VÉRIFIER LES FREINS



2. Placez le joueur de vitesse en position neutre (Ny). Les routes arriveront être bloquées et dérapées lorsque vous tenez de pousser le tracteur vers l'avant. Si les routes arriveront, les freins doivent être vérifiés. Communiquez avec un centre d'entraînement professionnel.

REVISION ET RÉGLAGES

TONDEUSE
POUR METTRE DE NIVEAU LE BOITIER DE

ENLEVER LA COURROIE - ENLEVEZ LA TONDUEUSE du tracteur (voir "POUR ENLEVER LA TONDUEUSE", dans cette section de ce manuel). Manipulez la courroie loin des deux poulies de mandrin et des poulies de galet-tendeur. Manoeuvrez la courroie loin des deux poulies de mandrin et des poulies de galet-tendeur. Dégagiez la courroie de la tondueuse. TAILLER LA COURROIE - Installez la nouvelle courroie autour des deux poulies du mandrin et les poulies du galet-tendeur. Assurez-vous que la courroie soit dans toutes les rainures de la poulie et dans toutes les rainures de la courroie. Installez la tondueuse (voir "POUR INSTALLER LA TONDEUSE" dans cette section de ce manuel).

—A courroie d'entraînement de lame de tondeuse peut être remplacée sans outils. Gardez le tracteur sur un terrain plat. Engagez la frein de stationnement.

POUR REMPLACER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LAME DE TONDEUSE

FIG. 17

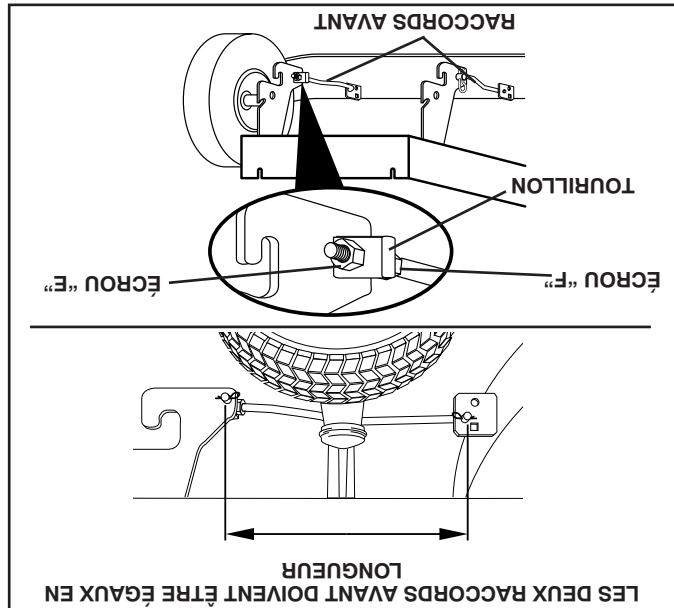
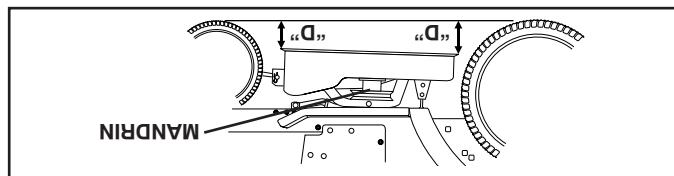


Fig. 16



Quand la distance "D" est 0,32 cm (1/8 po), à 1,27 cm (1/2 po), inférieure au devant que l'arriére, serrez les écrous "F" contre le tourillon sur les deux raccords avant.

Pour soullever le devant de la tondeuse, desserrez l'écroï "F", du tourillon sur les deux raccords avant. Serrez l'écroï "E", sur les deux raccords devant du même nombre de tours.

"E" du tourillon sur les deux raccords avant. Serrez l'écroï "E", sur les deux raccords antérieurs devant du même nombre de tours.

Les deux raccords antérieurs doivent rester égaux dans la longueur.

Quand la distance "D" est 0,32 cm (1/8 po), à 1,27 cm (1/2 po), inférieure au devant que l'arriére, serrez les deux raccords avant.

Centre le tourillon sur les deux raccords avant.

Verifiez encore le réglage d'un côté à l'autre.

IMPORTANT: LE CARTER DOIT ÊTRE PLAT, DUN CÔTÉ SUIVANTES EST NÉCESSAIRE, REGLEZ ENSEMBLE D'UN CÔTÉ RACCORDS AVANT POUR QUE LA TONDEUSE RESTE DE NIVEAU DUN CÔTÉ A LAUTRE.

Pour obtenir les meilleurs résultats de coupe, le boulifor de tondueuse devrait être réglé afin que le devant soit environ de 0,32 cm (1/2 po), à 1,27 cm (1/2 po), inférieur à l'arrière quand la tondueuse est dans la position la plus haute.

Verifiez le réglage sur le côté droit du tracteur. Mesurez la distance "D", directement en face et derrière le mandrin au bord bas du boulifor de tondueuse comme montré.

AVANT DE FAIRE TOUT RÉGLAGE NÉCESSAIRE, VERIFIÉZ QUE LES DEUX RACCORDS S'AVANT SOIENR ÉGALUX EN LONGUEUR.

SI LES RACCORDS NE SONT PAS ÉGALUX EN LONGUEUR, RÉGÉZ UN RACCORD À LAUTRE.

POUR BISSER LE DEVANT DE LA TONDEUSE, DÉSSERREZ L'ÉCROU "E", SUR LES DEUX RACCORDS ANTÉRIEURS LE MÊME NOMBRE DESES.

• • • • •

A LARRIÈRE

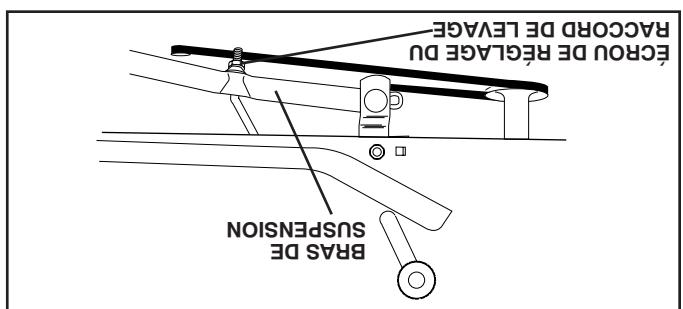
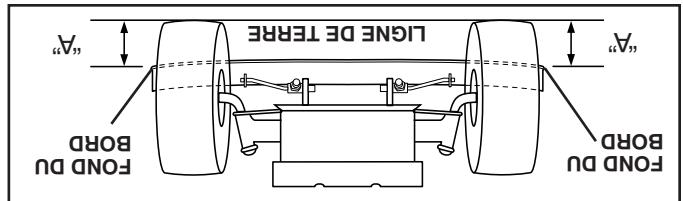
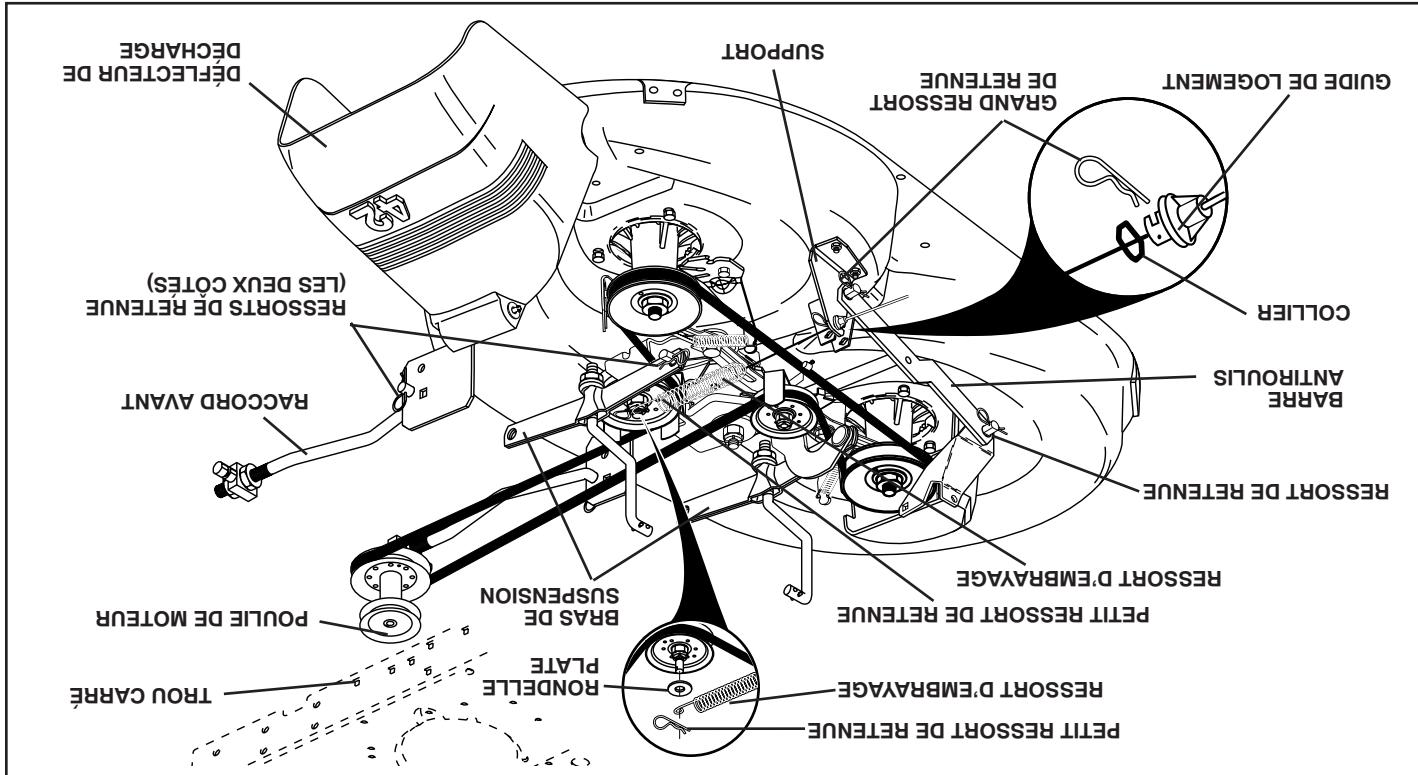


FIG. 14



- Soulvez la tondueuse à la position la plus haute. A mi-chemin des deux côtés de la tondueuse, mesurez la hauteur à partir du fond du bord de la tondueuse à la terre. La distance "A" devrait être la bord du même ou à 6 mm (1/4 po). L'une de l'autre.
- Si le réglage est nécessaire, faites le réglage sur un côté seulement de la tondueuse.
- Soulvez un côté de la tondueuse en serrant l'écoru de réglage du raccord de la tondueuse.
- Soulvez un côté de la tondueuse en serrant l'écoru de réglage du raccord de la tondueuse sur ce côté.
- Baissez un côté de la tondueuse sur ce côté.
- Baissez un côté de la tondueuse en serrant l'écoru de réglage de la hauteur de la tondueuse.
- REMARQUE: Chaque tour complète de l'écoru de réglage change la hauteur de la tondueuse d'environ 0,32 cm (1/8 po).
- Réveillez les dimensions après le réglage.

REGLEZ LA TONDUESE PENDANT QUE LE TRACTEUR EST DANS LA POSITION SUR UN TERRAIN PLAT OU UNE SORTIE DE VOTURE PLATE. ASSUREZ-VOUS QUE LA PRESSION DE PNEU ENTREE EST CORRECTE (VOIR LA SECTION "SPECIFI- CATIONS DE PRODUIT"). SI LES PNEUS NE SONT PAS SUFFISAM- MENT OU TROP GONFLES, VOUS NE REGLEZ PAS CORRECTEMENT VOTRE TONDEUSE.



Installez la courroie sur la poulie de moteur.

La tondueuse sera plus facile à enlever du côté droit du tracteur.

Mettre l'embrayage à accèssoire dans la position débrayée (DISENGAGED).

Enlever la tondueuse à la position la plus basse.

Enlever la courroie de la poulie de moteur.

Enlever le petit ressort de la poulie.

Abaissez le levier de levage à sa position plus basse.

Reliez les racCORDS antérieurs au Carter de tondueuse et fixez-les avec les ressorts arrière du Carter et fixez la barre de non mouvement au châssis et fixez-la avec le ressort de tondueuse.

Reliez les bras de suspensions aux ressorts arrière du Carter et fixez-les avec les ressorts de tondueuse.

Reliez les racCORDS antérieurs au Carter de tondueuse et fixez-les avec les ressorts arrière du Carter et fixez la barre de non mouvement au châssis enlevant le ressort de tondueuse.

Détachez la barre antérieure du support du châssis enlevant le ressort de tondueuse.

Détachez les bras de suspensions des supports du Carter arrière en enlevant les ressorts de tondueuse.

Poussez la guide du carter du châssis dans le support, glissez le collier sur la guide et fixez-le avec le grands ressort de tondueuse.

Placez la rondeille plate et le ressort de l'embrayage sur le bouton de la poulie du galet tendeur et fixez-les avec le petit ressort de tondueuse.

Installez la courroie sur la poulie de moteur.

POUR INSTALLER LA TONDEUSE

IMPORtant: Si un accès à une autre carte de réseau dans le trou de la carte mère est nécessaire, débranchez les câbles de la carte de réseau et branchez-les sur la carte de la carte mère.

POUR ENLEVER LA TONDEUSE

IRAGIEUR

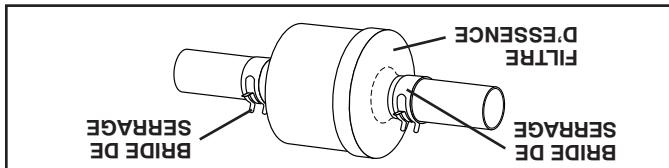
- Appuyez sur la pédale de frein/embrayage et engagez le frein de stationnement.
- Placez le levier de changement de vitesse en position point mort (N).
- Placez l'embrayage d'accouplement débrayée (DISENGAGED).
- Tournez la clé de contact à la position d'arrêt (STOP) et enlevez-la.
- Assurez-vous que les lames et toutes les pièces tournaires se soient arrêtées.
- Débranchez le câble de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.



REVISION ET REGLAGES

- **NETTOYAGE**
- Nettoyez le moteur, la batterie, le siège, et la finition, etc. de toutes les matières étrangères.
- Nettoyez le moteur, la batterie, le siège, et la finition, etc. de toutes les matières étrangères.
- Protégez les surfaces peintes avec une cire d'auto.
- Nez ne recommandons pas l'utilisation d'un tuyau d'arrosage ou d'un système de lavage sous pression pour nettoyer le moteur à l'intérieur du moteur ou de la transmission.
- Utilisez un tuyau d'arrosage pour éteindre l'infiltration de l'eau à l'intérieur du moteur ou de la transmission.
- Ces feuilles ainsi que les débris de votre tracteur et de votre compresseur ou une souffleuse à feuilles pour enlever le gazon, ceci abrégera la durée de vie de l'air comprimé.
- Les feuilles ainsi que les débris de votre tracteur. Utilisez de l'air comprimé ou une souffleuse à feuilles pour enlever le gazon, le gazon et les feuilles.

FIG. 12



- **FILTRE D'ESSENCE INSTALLE EN LIGNE**
- Le filtre d'essence devrait être remplacé au moins chaque saison. Si le filtre d'essence est bouché et obstrue l'écoulement d'essence au carburateur, il faut le remplacer.
- Quand le moteur est froid, enlevez le filtre et bouchez les trougonds de conduite d'essence.
- Posez le nouveau filtre dans la conduite d'essence avec la flèche pointant vers le carburateur.
- Assurez-vous qu'il n'y ait pas de fuites de la conduite d'essence et que les brides de serrage soient bien placées.
- Nettoyez immédiatement l'essence renversée.
- Nettoyez le moteur est froid, enlevez le filtre et bouchez les trougonds de conduite d'essence.
- Assurez-vous qu'il n'y ait pas de fuites de la conduite d'essence et que les brides de serrage soient bien placées.
- Nettoyez le moteur est froid, enlevez le filtre et bouchez les trougonds de conduite d'essence.
- Posez le nouveau filtre dans la conduite d'essence avec la flèche pointant vers le carburateur.
- Assurez-vous qu'il n'y ait pas de fuites de la conduite d'essence et que les brides de serrage soient bien placées.
- Nettoyez immédiatement l'essence renversée.

(Voir la Fig. 12)

ENTRETIEN

- Remplacez les bougies d'allumage au début de chaque saison de tondeuse, répétez-vous à la section de "SPECIFICATIONS DU PRODUIT", de ce manuel.
- Remplacez les bougies d'allumage au début de chaque saison de tondeuse ou après toutes les 100 heures d'utilisation selon qui se présente en premier. Pour le type de bougie d'allumage à utiliser selon qui se présente en premier, répétez-vous à la section de "SPECIFICATIONS DU PRODUIT", de ce manuel.

BOUGIE D'ALLUMAGE

- Inspérez le silencieux et le pare-échappement (si y a lieu) et/ou remplissez les, ils pourraient créer des risques d'incendie et/ou d'endommagement.
- Votre moteur ne fonctionne pas correctement avec un filtre à air très poussiéreux ou sales. Voir le manuel du moteur.

Votre moteur ne fonctionne pas correctement avec un filtre à air très poussiéreux ou sales. Voir le manuel du moteur.

Le tamis d'air doit être libre de saleté et de la balle de céréale pour être démonté pour cause de fuite à air comprimé pour enlever toutes les saletés, la paille, et les fibres de gomme séchées.

Le tamis d'air doit être libre de saleté et de la balle de céréale pour être démonté pour cause de fuite à air comprimé pour enlever toutes les saletés, la paille, et les fibres de gomme séchées.

Le tamis d'air doit être libre de saleté et de la balle de céréale pour être démonté pour cause de fuite à air comprimé pour enlever toutes les saletés, la paille, et les fibres de gomme séchées.

NETTOYER LE TAMIS D'AIR

- Utilisez le crible du bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile pour vérifier le niveau d'huile. Pour la lecture précise, insérez le jauge dans le tube et abaissez fermement la tête (FULL) de la jauge, mais pas au-delà. Abaissez la jauge fermement dans le tube une fois l'opération terminée.
- Utilisez le crible du bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile pour vérifier le niveau d'huile. Pour la lecture précise, insérez le jauge dans le tube et abaissez fermement la tête (FULL) de la jauge, mais pas au-delà. Abaissez la jauge en place avant de l'enlever. Gardez l'huile jusqu'à la ligne en place. Assurez-vous que l'huile dans le tube est à la base de la jauge.

• Utilisez le crible du bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile pour vérifier le niveau d'huile. Pour la lecture précise, insérez le jauge dans le tube et abaissez fermement la tête (FULL) de la jauge, mais pas au-delà. Abaissez la jauge fermement dans le tube une fois l'opération terminée.

• Utilisez le crible du bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile pour vérifier le niveau d'huile. Pour la lecture précise, insérez le jauge dans le tube et abaissez fermement la tête (FULL) de la jauge, mais pas au-delà. Abaissez la jauge fermement dans le tube une fois l'opération terminée.

• Utilisez le crible du bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile pour vérifier le niveau d'huile. Pour la lecture précise, insérez le jauge dans le tube et abaissez fermement la tête (FULL) de la jauge, mais pas au-delà. Abaissez la jauge fermement dans le tube une fois l'opération terminée.

• Utilisez le crible du bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile pour vérifier le niveau d'huile. Pour la lecture précise, insérez le jauge dans le tube et abaissez fermement la tête (FULL) de la jauge, mais pas au-delà. Abaissez la jauge fermement dans le tube une fois l'opération terminée.

• Utilisez le crible du bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile pour vérifier le niveau d'huile. Pour la lecture précise, insérez le jauge dans le tube et abaissez fermement la tête (FULL) de la jauge, mais pas au-delà. Abaissez la jauge fermement dans le tube une fois l'opération terminée.

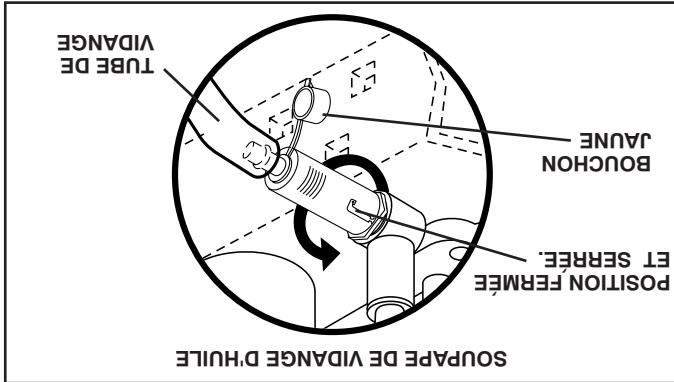
• Utilisez le crible du bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile pour vérifier le niveau d'huile. Pour la lecture précise, insérez le jauge dans le tube et abaissez fermement la tête (FULL) de la jauge, mais pas au-delà. Abaissez la jauge fermement dans le tube une fois l'opération terminée.

• Utilisez le crible du bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile pour vérifier le niveau d'huile. Pour la lecture précise, insérez le jauge dans le tube et abaissez fermement la tête (FULL) de la jauge, mais pas au-delà. Abaissez la jauge fermement dans le tube une fois l'opération terminée.

• Utilisez le crible du bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile pour vérifier le niveau d'huile. Pour la lecture précise, insérez le jauge dans le tube et abaissez fermement la tête (FULL) de la jauge, mais pas au-delà. Abaissez la jauge fermement dans le tube une fois l'opération terminée.

Deverrouillez la souppape de vidange en poussant vers l'intérieur et en tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Pour ouvrir, tirez sur la souppape de vidange. Après que l'huile se soit écoulée complètement, serrez et verrouillez la souppape de vidange en poussant vers l'intérieur et en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Tirez le tube de vidange et remettez le bouchon sur le raccord inférieur de la souppape de vidange.

FIG. 11



POUR CHANGER L'HUILE DE MOTEUR

REMARQUE: Bien que les huiles de multiviscosité (5W30, 10W30 etc.) améliorent le démarrage par temps froid, ces huiles elles sont utilisées à augmentent la consommation d'huile de moteur plus rapidement pour éviter d'en domager le moteur avec un niveau d'huile bas.

Changement toutes les 25 heures d'opération ou au moins une fois par ans si le tracteur est utilisé moins de 25 heures par ans.

Verifiez le niveau d'huile du réservoir avant de démarrer le moteur et toutes les huit (8) heures d'utilisation. Serrez le bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile chaque fois que vous démontez le moteur.

Verifiez le niveau d'huile du réservoir d'huile à la fin de chaque mois ou lorsque le tracteur n'est pas utilisé pendant une longue période de temps.

FIG. 10

ENTRETIEN

Utilisez seulement l'huile detergente de qualité supérieure de classification API SG-SL. Choisissez le degré de viscosité SAE 10W-30 selon la température d'utilisation prévue.

LUBRIFICATION

MOTEUR

Verifiez les courroies trapézoïdales pour la détente/irrégularité et l'usure après 100 heures d'utilisation. Remplacez-les si nécessaire. Les courroies ne sont pas réutilisables. Remplacez-les courroies si elles glissent à cause de l'usure.

CURROIES TRAPEZOÏDALES

REFROIDISSEMENT DE LA TRANSMISSION

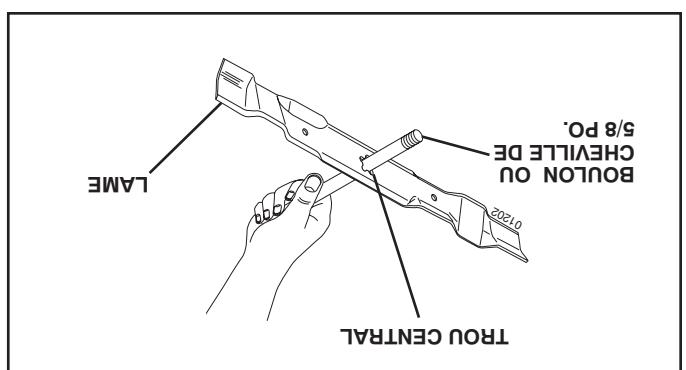
- POUR NEUTROPHYLASE E1 LES BORNES: La présence de corrosion ou de salété sur la batterie et les bornes peut causer les "fuites" de puissance.
- Premièrement débranchez le câble de batterie NOIR et ensuite le câble de batterie ROUGE et enlevez la batterie du tracteur.
- Rinsez la batterie avec l'eau fraîche, et séchez-la.
- Nettoyez les bornes et les boutons des câbles de batterie avec une brosse métallique jusqu'à ce qu'ils brillent.
- Enduissez les bornes avec la graisse ou le pétroletum.
- Réinstallez la batterie (Voir "REPLACER LA BATTERIE" dans la section ENTRETIEN ET RÉGLAGES de ce manuel).

POUR NETTOYER LA BATTERIE ET LES BORNES:

Votre tracteur est muní d'un système de chargement de batterie périodique qui est suffisant pour l'usage normal. Pourtant, le chargement périodique de la batterie avec un chargeur d'auto prolongera la durée de vie de la batterie.

BATTERIE

FIG. 9



• Gliisser la lame sur la partie sans filetage du boulon ou la cheville en acier et garder le boulon/la cheville dans une position parallèle avec la terre. Si la lame est équilibrée, elle doit rester horizontale. Si la lame est trop lourde déplace vers le bas, aiguisez l'extrémité qui est trop lourde jusqu'à ce que la lame soit bien équilibrée.

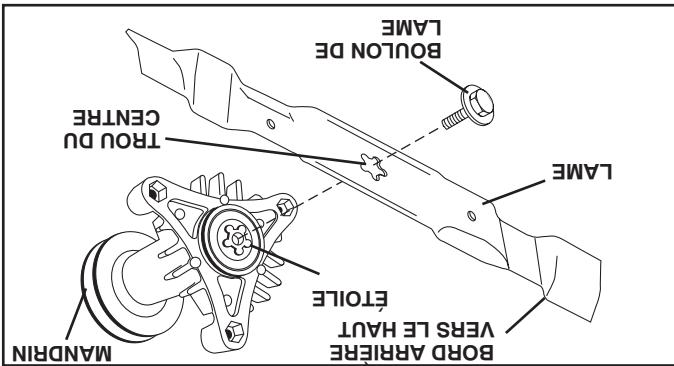
ENTRETIEN DES LAMES

REMARQUE: N'utilisez pas un clou pour équilibrer la lame. Les parties de l'orifice central peuvent avoir l'apparence qu'elles sont centrées, mais elles ne sont pas.

REMARQUE: Nous ne recommandons pas que vous affiliez la lame - mais si vous faites ça, la lame doit être équilibrée. La lame doit être gardeé équilibrée. Une lame mal équilibrée causera une vibration excessive et éventuellement abîmera la lame de coupe ou le moteur.

AFFILER LA LAME (Voir la Fig. 9)

Fig. 8



ENLEVÉER LA LAME (Voir la Fig. 8)

Soulvez la tondueuse à la position la plus haute pour permettre l'accès aux lames.

Enlevez le bouton de lame, la rondelle frein et la rondelle plate qui fixent la lame à la tondueuse.

Posez la nouvelle lame ou la lame que vous avez aiguisee avec le bord arrondi vers le haut comme illustré.

Alignez le trou du centre de lame avec l'écrou de serrage de la rondelle plate.

Montez le bouton de lame, la rondelle frein, et la rondelle plate comme illustré.

Serrez à fond le bouton de lame, couple de rotation 37-47 N/m (27-35 pi/lb).

IMPORtant: LE BOUTON DE LAME EST TRAITÉ À LA CHAÎNE. SI LE BOUTON A BESOIN REMPLACER, REMPLACEZ SEULEMENT PAR LE BOUTON APPRIVÉ MONTRÉ DANS LA SECTION DE PIÈCES DE RECHANGE DE MANUEL.

ENLEVER LA LAME (Voir la Fig. 8)

DANGER: N'utilisez que les lames de rechange autorisées par le fabricant de votre tondeuse. L'usage d'une lame n'ayant pas été autorisée par le fabricant de votre tondeuse est dangereux et risque de dénuder la lame de votre tondeuse et d'annuler sa garantie.

— ou ordonner les meilleures résultats, les lampes de tondeuses doivent toujours être synchronisées. Remplacez les lampes courbées ou rondes magées.

ENTRETIEN

Observez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

FONCTIONNEMENT DU FREIN

Si le tracteur demande une distance d'arête de plus de cinq (5) pieds (1,52 m) pour s'arrêter à grande vitesse, sur une surface horizontale en béton sec ou parée, vous devrez contrôler et régler le frein. Voir la section "POUR RÉGLER LE FREIN" dans la section Entrer et Régler des ce manuel).

- **REMARQUE:** Pour boucher les crevasses et trous de pneus et pour prévenir les pneus à plat à cause des fuites, un enduit d'étanchéité empêche le pneu de pourrir ou de se corrodre.
- **EVITER** les soucoupes, les pierres, les ornières profondes, les objets tranchants et les autres dangers qui pourraient causer des dégâts aux pneus.
- **QUOI** pourraient endommager le caoutchouc.

Verifiez si les systèmes de présence de l'opérateur, de marche arrière et de verrouillage fonctionnent correctement. Si votre tracteur ne fonctionne pas de la façon décrite, contactez votre revendeur.

VERIFIÉZ PRÉSENCE DE L'OPÉRATEUR

- Si l'opérateur quitte le poste de conduite, lorsqu'il embrayage est engagé et le moteur en marche, le moteur s'arrête.
- L'embrayage de l'accouplement ne doit jamais fonctionner sauf si l'opérateur est au volant.

Si l'opérateur tente de reculer, lorsqu'il se retrouve dans une situation où il n'est pas en mesure de répondre à une demande de l'autre partie, il peut faire une offre de compromis sur laquelle l'autre partie peut accepter ou non. Si l'autre partie accepte, l'accord est conclu et les deux parties sont tenues de respecter les termes de l'accord. Si l'autre partie refuse, l'opérateur peut proposer une offre alternative ou faire une offre de compromis sur une autre question.

Si l'opérateur tente de reculer, lorsqu'e le moteur est en marche, il va de la même manière que l'ensemble de la machine. Il est alors nécessaire de faire un effort supplémentaire pour faire avancer la machine.

POSITION DE MOTEUR ON (OPÉRATION NORMALE)



GUIDE D'ENTRETIEN

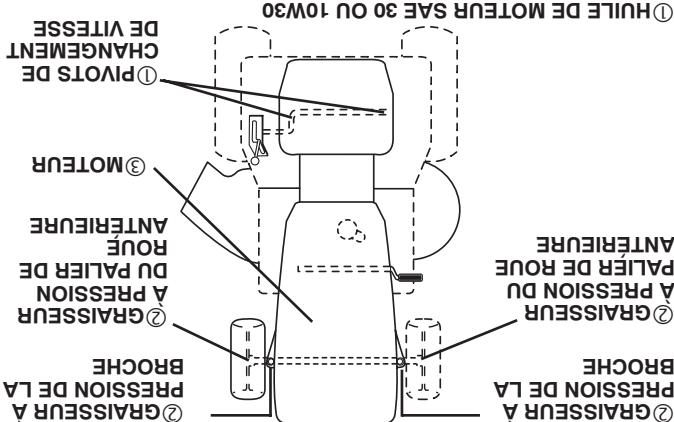
NSCPIVEZ LES DATES ANNUELLES



CTUEZ	Autat change usage	Toutes les 8 heures	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	Toutes les 150 heures	Chaque saison	Autat l'entreposage	DATES	D'ENTRETIEN
-------	--------------------	---------------------	----------------------	----------------------	-----------------------	-----------------------	---------------	---------------------	-------	-------------

TABLEAU DE LUBRIFICATION

- 3- Remplacez plus souvent les lames en cas d'utilisation sur un terrain sablonneux.
- 4- Pas exigez si équipée avec une batterie sans entretien.
- 5- Serrez le bouton du pilot de l'essieu de devant à 35 pieds-livres (47,45 nm). Ne le serrez pas trop.



1

• La garantie pour ce tracé sur un bus ou à des négociations de la part de l'opérateur. Pour conserver une garantie complète, l'utilisation doit maintenir le tracteur tel que précis dans ce manuel.

• Quelques ajustements sont nécessaires périodiquement pour maintenir correctement votre tracteur.

• Tous les régagages dans la section Eté/éteint et Régagages de ce manuel devraient être vérifiés au moins une fois par saison.

• Une fois part an, remplacez la bougie d'allumage pour les signes d'usure. Une nouvelle bougie d'allumage ou remplacez le filtre à air, vérifiez la lame et les courroies pour les fonctions d'usure. Les nouvelles systèmes de freinage et un nouveau filtre à air propre assureront la présence d'un mélange air/essence correct et ainsi permet à votre moteur de marcher mieux et de durer plus longtemps.

• Vérifiez le niveau d'huile de moteur. Vérifiez la pression des pneus. Vérifiez le fonctionnement du système de frein.

• Vérifiez la fonctionnement du système de frein. Vérifiez la pression des pneus. Vérifiez que le système de pression de l'air fonctionne bien.

• Vérifiez l'intégrité des systèmes de fixation.

AVANT CHARGE UTILISATION

- 1- Changez-les plus souvent quand le tracéur fonctionne avec un chargement lourd ou pendant les températures ambiantes élevées.
- 2- Réparez plus souvent si les conditions sont possibles sur les sales.
- La garantie pour ce tracéur ne couvre pas les éléments qui ont été sujet à un abus ou à des négligences de la part de l'opérateur. Pour conserver une garantie complète, l'utilisatuer doit maintenir les ajustements correctement entretrien et régler régulièrement les serrures dans ce manuel.
- Tous les réglagés dans la section Entretien et Réglagés de ce manuel devraient être vérifiés au moins une fois par saison.
- Une fois par an, remplacez la bougie d'allumage, nettoyez ou remplacez le filtre à air, et vérifiez la lame de les courroies pour les signes d'usure. Une nouvelle bougie d'allumage et un nouveau filtre à air propre assureront la présence d'un mélange air/essence correct et ainsi permet à votre moteur de marcher mieux et de durer plus longtemps.

LES RECOMMANDATIONS

2- Réparez plus souvent si les conditions sont possibles et réussissez ou sales.

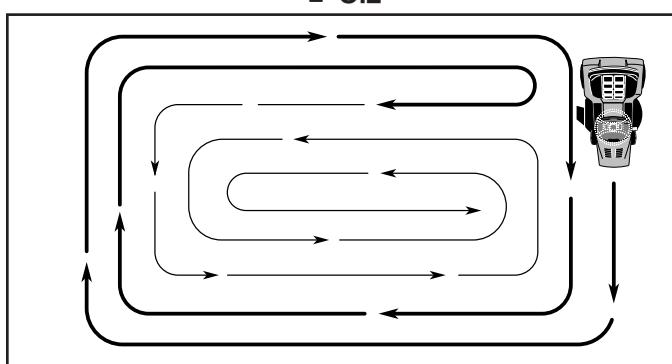
1 - Changez-les plus souvent quand le tracteur fonctionne avec un

GUIDE D'ENTRETIEN		ET A MESURE QUE VOUS EFFECTUÉZ									
INSCRIVEZ LES DATES AU FUR AVANT CHARGE USEAGE		LES ENTRETIENS RÉGULIERS									
Toutes les 8 heures		Toutes les 25 heures									
Toutes les 50 heures		Toutes les 100 heures									
Chaque saison		Toutes les 125 heures									
Avant l'entreposage		Toutes les 150 heures									
DATES D'ENTRETIEN		Toutes les 175 heures									
INSCRIREZ LES DATES AU FUR AVANT CHARGE USEAGE		Toutes les 200 heures									
Toutes les 225 heures		Toutes les 250 heures									
Toutes les 275 heures		Toutes les 300 heures									
Toutes les 325 heures		Toutes les 350 heures									
Toutes les 375 heures		Toutes les 400 heures									
Toutes les 425 heures		Toutes les 450 heures									
Toutes les 475 heures		Toutes les 500 heures									
Toutes les 525 heures		Toutes les 550 heures									
Toutes les 575 heures		Toutes les 600 heures									
Toutes les 625 heures		Toutes les 650 heures									
Toutes les 675 heures		Toutes les 700 heures									
Toutes les 725 heures		Toutes les 750 heures									
Toutes les 775 heures		Toutes les 800 heures									
Toutes les 825 heures		Toutes les 850 heures									
Toutes les 875 heures		Toutes les 900 heures									
Toutes les 925 heures		Toutes les 950 heures									
Toutes les 975 heures		Toutes les 1000 heures									
Toutes les 1025 heures		Toutes les 1050 heures									
Toutes les 1075 heures		Toutes les 1100 heures									
Toutes les 1125 heures		Toutes les 1150 heures									
Toutes les 1175 heures		Toutes les 1200 heures									
Toutes les 1225 heures		Toutes les 1250 heures									
Toutes les 1275 heures		Toutes les 1300 heures									
Toutes les 1325 heures		Toutes les 1350 heures									
Toutes les 1375 heures		Toutes les 1400 heures									
Toutes les 1425 heures		Toutes les 1450 heures									
Toutes les 1475 heures		Toutes les 1500 heures									
Toutes les 1525 heures		Toutes les 1550 heures									
Toutes les 1575 heures		Toutes les 1600 heures									
Toutes les 1625 heures		Toutes les 1650 heures									
Toutes les 1675 heures		Toutes les 1700 heures									
Toutes les 1725 heures		Toutes les 1750 heures									
Toutes les 1775 heures		Toutes les 1800 heures									
Toutes les 1825 heures		Toutes les 1850 heures									
Toutes les 1875 heures		Toutes les 1900 heures									
Toutes les 1925 heures		Toutes les 1950 heures									
Toutes les 1975 heures		Toutes les 2000 heures									
Toutes les 2025 heures		Toutes les 2050 heures									
Toutes les 2075 heures		Toutes les 2100 heures									
Toutes les 2125 heures		Toutes les 2150 heures									
Toutes les 2175 heures		Toutes les 2200 heures									
Toutes les 2225 heures		Toutes les 2250 heures									
Toutes les 2275 heures		Toutes les 2300 heures									
Toutes les 2325 heures		Toutes les 2350 heures									
Toutes les 2375 heures		Toutes les 2400 heures									
Toutes les 2425 heures		Toutes les 2450 heures									
Toutes les 2475 heures		Toutes les 2500 heures									
Toutes les 2525 heures		Toutes les 2550 heures									
Toutes les 2575 heures		Toutes les 2600 heures									
Toutes les 2625 heures		Toutes les 2650 heures									
Toutes les 2675 heures		Toutes les 2700 heures									
Toutes les 2725 heures		Toutes les 2750 heures									
Toutes les 2775 heures		Toutes les 2800 heures									
Toutes les 2825 heures		Toutes les 2850 heures									
Toutes les 2875 heures		Toutes les 2900 heures									
Toutes les 2925 heures		Toutes les 2950 heures									
Toutes les 2975 heures		Toutes les 3000 heures									
Toutes les 3025 heures		Toutes les 3050 heures									
Toutes les 3075 heures		Toutes les 3100 heures									
Toutes les 3125 heures		Toutes les 3150 heures									
Toutes les 3175 heures		Toutes les 3200 heures									
Toutes les 3225 heures		Toutes les 3250 heures									
Toutes les 3275 heures		Toutes les 3300 heures									
Toutes les 3325 heures		Toutes les 3350 heures									
Toutes les 3375 heures		Toutes les 3400 heures									
Toutes les 3425 heures		Toutes les 3450 heures									
Toutes les 3475 heures		Toutes les 3500 heures									
Toutes les 3525 heures		Toutes les 3550 heures									
Toutes les 3575 heures		Toutes les 3600 heures									
Toutes les 3625 heures		Toutes les 3650 heures									
Toutes les 3675 heures		Toutes les 3700 heures									
Toutes les 3725 heures		Toutes les 3750 heures									
Toutes les 3775 heures		Toutes les 3800 heures									
Toutes les 3825 heures		Toutes les 3850 heures									
Toutes les 3875 heures		Toutes les 3900 heures									
Toutes les 3925 heures		Toutes les 3950 heures									
Toutes les 3975 heures		Toutes les 4000 heures									
Toutes les 4025 heures		Toutes les 4050 heures									
Toutes les 4075 heures		Toutes les 4100 heures									
Toutes les 4125 heures		Toutes les 4150 heures									
Toutes les 4175 heures		Toutes les 4200 heures									
Toutes les 4225 heures		Toutes les 4250 heures									
Toutes les 4275 heures		Toutes les 4300 heures									
Toutes les 4325 heures		Toutes les 4350 heures									

CONSEILS DE TONTE

- Assurez-vous que votre tondeuse soit correctement nivéée pour le meilleur rendement. (Voir la section de "Pour Niveler le cahier de Tondeuse" sous Entretien et Réglages de ce manuel).
- Vous devrez utiliser le côté gauche de la tondeuse pour la taille.
- Conduisez de manière à ce que l'herbe coupée soit déversée sur la zone qui a été tondue. La zone coupée doit être située à la droite du tracteur. Vous obtiendrez ainsi une surface uniforme et une meilleure répartition de l'herbe coupée.
- Pour tondre une grande surface, on vous conseille de tourner à gauche jusqu'à ce que le travail soit achevé (Voir la Fig. 7).
- Tondez toujours avec la commande des gaz à plein gaz. Ne tondez pas l'herbe quand elle est mouillée. L'herbe mouillée bloquera la tondeuse. Laissez sécher l'herbe avant de tondre.
- Tondez toujours avec la commande des gaz à plein gaz correct. Choisissez une vitesse suffisamment basse pour assurer le meilleur rendement et le déchirement dû à la coupe.
- Quand vous utilisez les accessoires, choisissez toujours une vitesse qui convient au terrain et à l'accessoire utilisé.

FIG. 7



UTILISATION

Remordue seulement les accessoires recommandés, dans les spécifications du tableau de vote tracteur. Faites preuve de remordue des chariots trop lourds dans une pente. Les pneus peuvent perdre de la hauteur avec le terrain et vous faire perdre la maîtrise de votre tracteur.

POUR REMORQUER DES CHARRETTES ET AUTRES ACCESSOIRES

REMARQUE: Pour protéger le capot des dommages pendant le transport de votre tracteur sur camion ou remorque, assurez-vous que le capot soit fermé et fixé au tracteur. Utilisez les moyens appropriés (cordes, câble, etc.).

- Soulèvez le mecanisme de levage d'accèssoire à la position la plus haute avec la commande de levage d'accèssoire.
- Quand vous posséz ou remorquez jamais votre tracteur à une vitesse que le levier de changement de vitesse soit à la position point mort (N).
- Ne remorquez ou poussiez jamais votre tracteur à une vitesse de plus de 8 km/h (5 mph).

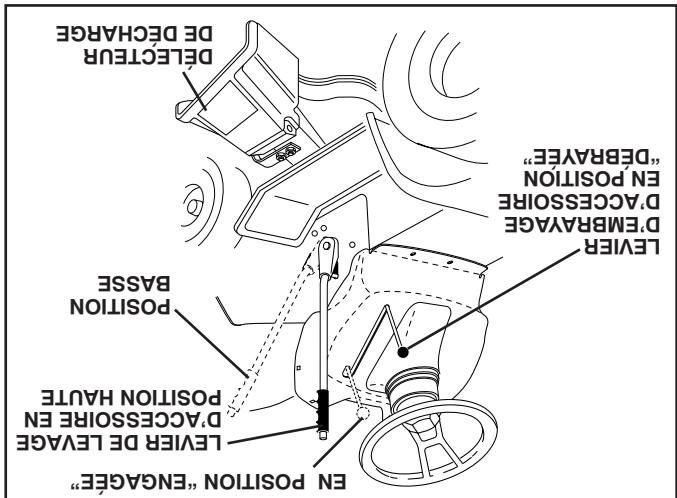
POUR TRANSPORTER LE TRACTEUR

- Choisissez la vitesse la plus lente avant de commencer à monter ou descendre une côte.
- Evitez de changer la vitesse ou d'arrêter dans une côte.
- Si vous devez ralentir l'allure, déplacez le levier de la commande des gaz à une position réduite.
- Si l'estaboulement nécessite d'arrêter, enfonquez rapidement la pédale de frein/embrayage jusqu'à sa position de freinage.
- Engagez le frein de stationnement.
- Déplacez le levier de changement de vitesse en première vitesse. Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace pour redémarrer, dégagiez lentement le frein de stationnement et la pédale de frein/embrayage.
- Pour redémarrer, dégagiez lentement le frein de stationnement et la pédale de frein/embrayage.
- Virez toujours très progressivement.

AVEHTISSSEMEN! Nutissez jamais les couteaux dans les armes à feu. Ne lez conduissez jamais en travers des surfaces en pente.

POUR UTILISER DANS LES PENTES

Fig. 6



ATTENTION: N'utilisez pas la tondeuse sans le déflecteur ou sans le ramasse-herbe s'il y a lieu.



- Voter tracteur est munie d'un interrupleur de détection de présence d'un opérateur. Le moteur s'arrête si l'opérateur essaie de quitter le siège pendant que le moteur fonctionne et que l'embrayage d'accessoire pendu au siège. Vous devrez rester bien assis au milieu du siège pendant que le moteur fonctionne et que l'embrayage d'accessoire est engagé. Vous devrez rester bien assis au milieu du siège pour éviter que le moteur hésite ou s'arrête quand le embrayage d'accèssoire est engagé. Vous devrez rester bien assis au milieu du siège pour éviter que le moteur hésite ou s'arrête quand le embrayage d'accèssoire est débrayé.
- Choisissez la hauteur de coupe désirée. Engagez les lames de tondeuse en déplaçant la commande d'embrayage d'accessoire à la position embrayée (ENGAGED). Desserrez les lames de tondeuse en déplaçant la commande d'embrayage d'accessoire à la position débrayée (DISENGAGED).
- Pour arrêter les lames de tondeuse en déplaçant la commande de embrayage d'accessoire à la position débrayée (DISENGAGED).

POUR UTILISER LA TONDEUSE



POSITION DE MOTEUR ON



ROS SUR ON

- **AVERTISSEMENT:** Il est fortement déconseillé de faire reculer avec l'embarayage de l'accessoire de toute engage. L'opérateur ne doit mettre le ROS sur ON, pour que si l'estime réellement l'embarayage de l'accessoire engagé, la machine avive l'accèssoire en engage.
- **UTILISATION DU SYSTÈME DE FONCTIONNEMENT EN MARCHE ARRÊTE**
 - Enfonchez complètement la pédale de l'embarayage/frein sans la lâcher.
 - Avec le moteur en marche, introduisez la clé dans le commutateur ROS et faites-la tourner en sens anti-horaire sur ON.
 - Régandez vers le bas et vers l'arrière avant de recevoir.
 - Déplacez le levier de vitesse sur la marche arrière (R) et placez l'embrayage/frein pour commencer le mouvement.
 - Lorsque l'utilisation du ROS n'est plus nécessaire, faites tourner la clé du ROS en sens horaire sur ON.
 - Consultez aussi le chapitre **POUR FAIRE FONCTIONNER LA TONDEUSE** de ce manuel.

FONCTIONNEMENT EN MARCHE ARRIÈRE

UTILISATION

- La direction et la vitesse de déplacement sont commandées par le levier de vitesse.
- Démarrez le tracteur avec la pédale de frein/embrayage point mort (N).
- Déplacez le levier de levier de changement de vitesse à la position basse et le tracteur avance la pédale de frein/embrayage.
- Déplacez le levier de changement de vitesse à la position haute.
- Relâchez lentement la pédale de frein/embrayage pour déclencher le déplacement.
- Relâchez lentement la pédale de frein/embrayage pour arrêter le tracteur.

POUR AVANCER ET POUR RECULER

POUR UTILISER LA COMMANDE DES GAZ

HEMAGUDE: Quand le traceur marche au ralenti, les gaz d'échappement d'un moteur chaud peuvent causer des dommages au gazon. Pour éviter les dommages, coupez toujours le moteur au gazon. Pour éviter le tracteur sur le gazon.

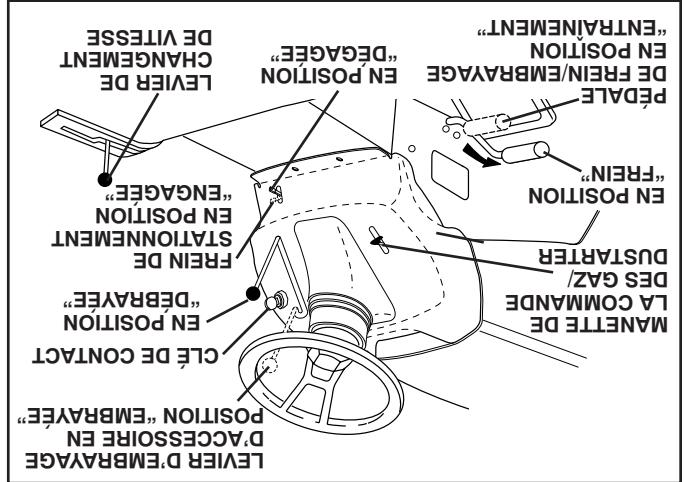
ATTENTION: Arrêtez toujours le tracteur complètement, comme décrit ci-dessus, avant de quitter le tracteur; de vidrer le ramaise-herbe, etc.



ATTENTION: Arrêtez toujours le tracteur complètement, comme décrit ci-dessus, avant de quitter le tracteur; de vidrer l'amasse-herbe, etc.

POUR ARRETER (Voir la Fig. 5)

FIG. 5



- engager le frein de stationnement lorsquе le moteur marche.
- Appuyez à fond sur la pédale de frein/embrayage à la position de frein (BRAKE). Maintenez le pied sur la pédale.
- Déplacez le levier de frein de stationnement à la position engagée (ENGAGED) et relâchez la pédale de frein/embrayage. La pédale devrait rester à la position de frein (BRAKE). Assurez-vous que le frein de stationnement retienne le tracteur sans risque.

STATIONNEMENT (Voir la Fig. 5)

POUR ENGAGER LE FREIN DE

COMMITTEE UTILISER VOTRE

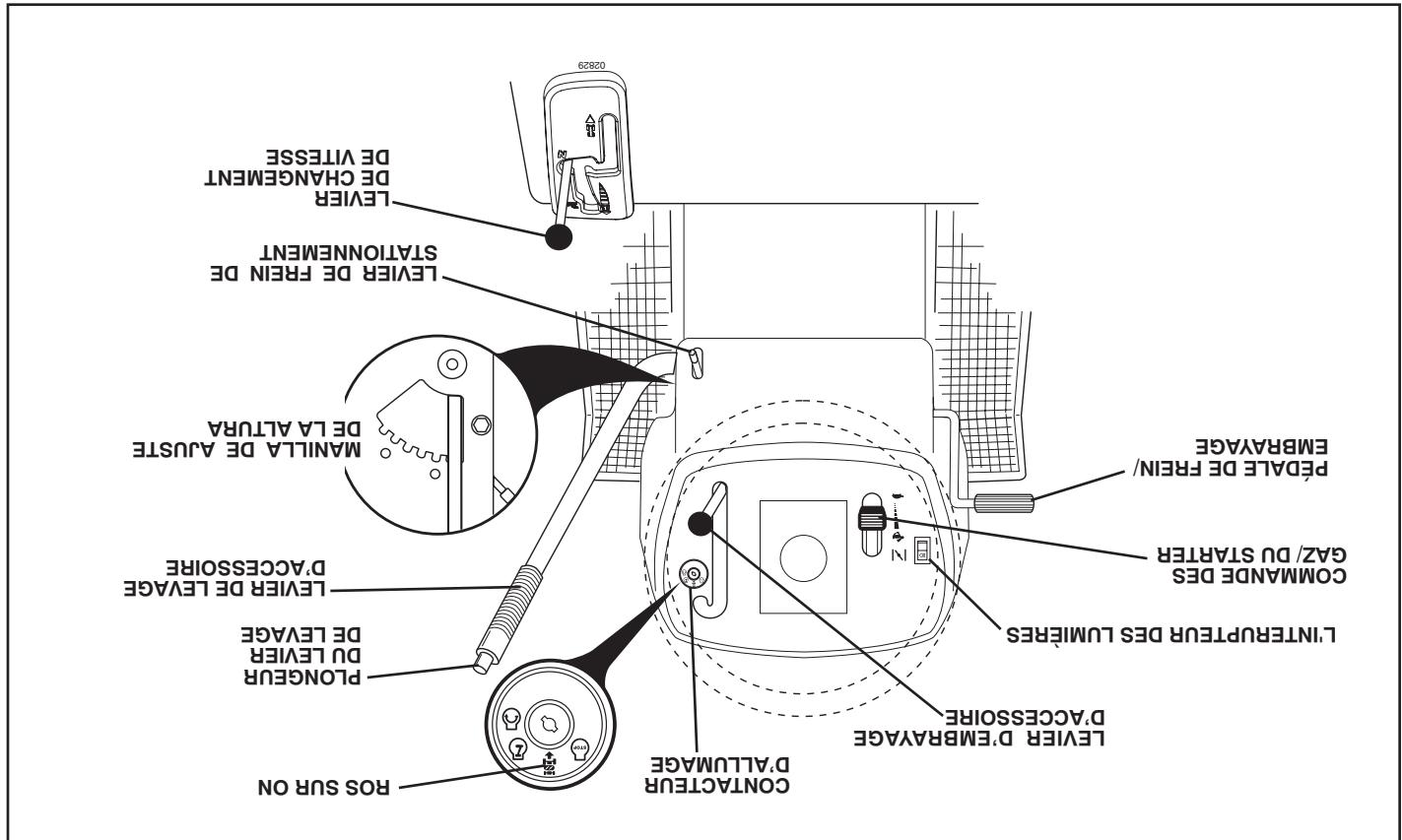
UTILISATION

LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSE - permet la sélection de la vitesse et la direction du tracteur.
LEVIER DE LEVAGE D'ACCESSOIRE - permet de soulever le tracteur le cartier de tondeuse et de déposer les accessoires montés au tracteur.
L'INTERUPTEUR DES LUMIÈRES - permet d'allumer/éteindre les phares du tracteur.
PÉDALE DE FREIN/EMBRAVAGE - permet de débrayer la transmission, d'arrêter le tracteur et de démarrer le moteur.
PLONGEUR DE LEVIER DE LEVAGE - relâche le levier de levage d'accessoire quand il y a un changement à sa position.

BOUTON DE RÉGLAGE DE HAUTEUR - permet de régler la hauteur du cartier de tondeuse.
COMMANDÉ DES GAZ/DU STARTER - permet de démarrer le moteur et de commander la vitesse du moteur.
COMMUTATEUR DU SYSTÈME DE PRÉSENCE DE L'OPÉRATEUR (ROS) POSITION "ON" - permet le fonctionnement de la plate-forme fauchuese ou de tout autre attacheement accroché à la plate-forme tandis qu'à l'envers.
CONTACTEUR D'ALLUMAGE - permet de démarrer et de couper le moteur.
LEVIER D'EMBRAVAGE D'ACCESSOIRE - est utilisé pour engager les lames de tondeuse ou les autres accessoires montés au tracteur.

Nos tracteurs sont conformes aux normes de sécurité de l'American National Standards Institute.

FIG. 4



COMPAREZ LES ILLUSTRATIONS CI-DESSOUS À CELLES DE VOTRE TRACTEUR AFIN DE VOUS FAMILIARISER AVEC L'EMPLACEMENT DES DIFFÉRENTES COMMANDES ET AVEC LES RÉGLAGES. GARDEZ CE MANUEL POUR RÉFÉRENCE.

AVANT D'UTILISER VOTRE TRACTEUR, LISEZ CE MANUEL ET LES RÈGLES DE SÉCURITÉ

CONNASSEZ VOTRE TRACTEUR

UTILISATION

des sérieses étoile ou l'enommagement de la propriété.
avoir comme conséquence la mort, des blessures



FEU indique un risque qui, s'il n'est pas évité, pourrait l'enommagement de la propriété.

la mort, des blessures sérieses étoile
n'est pas évité, pourrait avoir comme conséquence
la mort, des blessures sérieses étoile
pourraient être évitées.



ATTENTION lorsqu'il est utilisé sans le symbole
d'alerte, indique une situation qui pourraient résulter
en un endommagement du tracteur étoile du
modèle.

ATTENTION indique un risque qui, s'il n'est pas évité,
pourraient causer des blessures mineures ou
modérées.



AVERTISSEMENT indique un risque qui, s'il n'est pas évité,
mort ou des blessures sérieses.



DANGER indique un risque qui, s'il n'est pas évité,
aura comme conséquence la mort ou des
blessures sérieses.



NE JAMAIS UTILISER SANS CHARGEMENT DE LA
BAC OU DÉFLÉCTEUR BARRE DE TRACTION



(VOYEZ SECURITE REGLES PARTIE)

GARDER LAIR LIBRE RISQUE PENTE
DANGERAGE DÉBRAYAGE
EMBRAYAGE DÉACCESOIRE DOACCESOIRE
ENGAGE ENGAGEAGE



LEVAGE DE TONDEUSE HAUTEUR MARCHE ARRIÈRE
LEVAGE DE TONDEUSE DE DEVANT MARCHE ARRIÈRE
LEVAGE DE TONDEUSE DE DEVANT MARCHE ARRIÈRE



COUPER SYSTEME DE FONCTIONNEMENT LE MOTEUR
POINT MORT HAUT BAS ÉTRANGLEUR RAPIDE
ALLUMAGE



LE MOTEUR FONCTIONNEMENT STATIONNEMENT VERROUILLÉ
DEMARRER MOTEUR FREIN DE DÉVERROUILLÉ



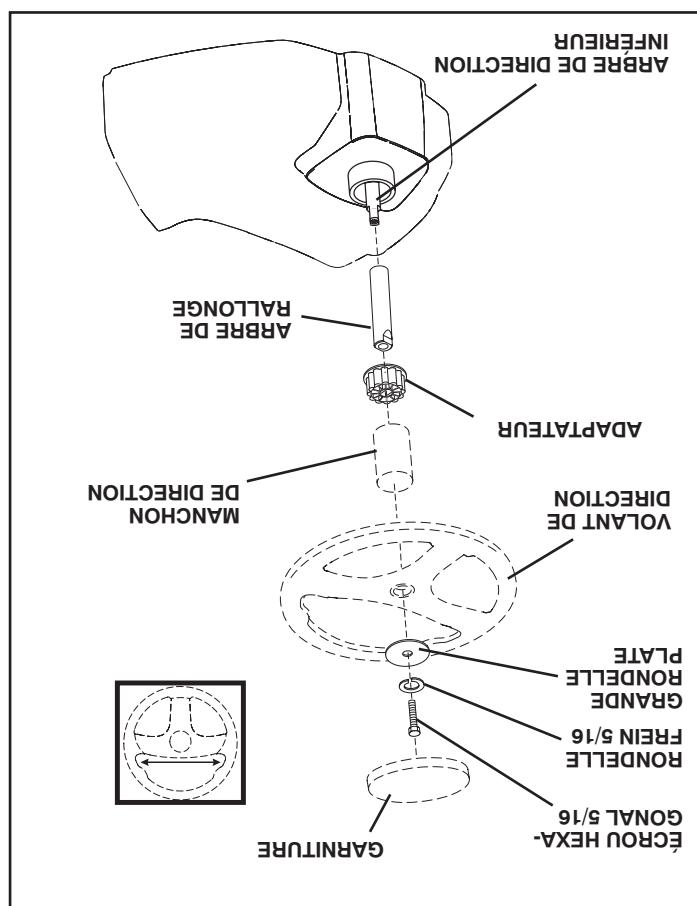
EN ARRIÈRE POINT MORT HAUT BAS ÉTRANGLEUR RAPIDE
ALLUMAGE



Ces symboles peuvent se montrer sur votre tracteur ou dans les publications fournies avec le produit. Apprenez et comprenez la signification des symboles.

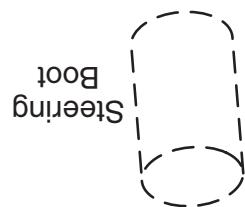
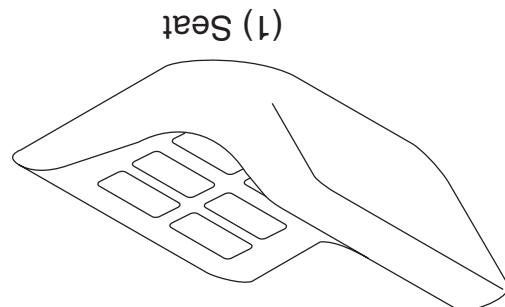
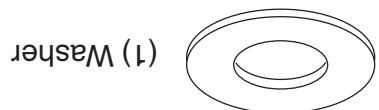
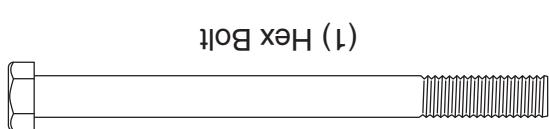
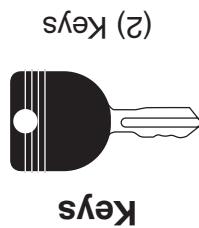
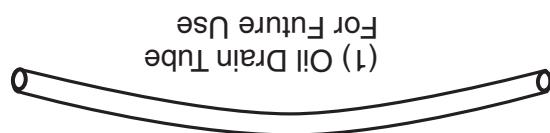
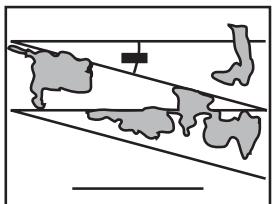
UTILISATION

INSTALLEER LE SIEGE (Voir la Fig. 2)

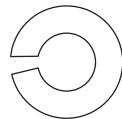


assurer la sécurité et la stabilité du système. Pour assurer la sécurité et la stabilité du système, il est nécessaire d'assurer la sécurité et la stabilité du système. Pour assurer la sécurité et la stabilité du système, il est nécessaire d'assurer la sécurité et la stabilité du système.

NOW



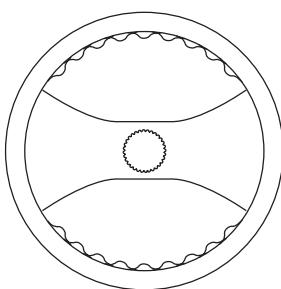
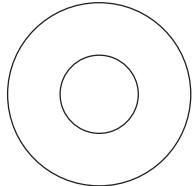
(1) 5/16 Lock Washer



(1) Hex Bolt



(1) Large Flat Washer



Steering Wheel
Insert



REGLES DE SECURITE	15-18	ENTRETIEN	2-3	REVISION ET REGLAGES	19-23	ENTREPOSAGE	24	GUIDE DE DÉPANNAGE	25-26	GARANTIE	27	GUIDE D'ENTRETIEN	15
ESPECIFICATIONS DE PRODUIT	4	RESPONSABILITES DU CLIENT	4	UTILISATION	9-14	MONTRAGE	6-8	ENTRETIEN	24	ENTRETIEN	24	ENTRETIEN	24
ESPECIFICATIONS DE PRODUIT	230	ENTRETIEN	230	ENTREPOSAGE	230	ENTRETIEN	230	ENTRETIEN	230	ENTRETIEN	230	ENTRETIEN	230

SOMMAIRE

- Si survient d'un problème que vous ne pouvez pas résoudre, contactez le centre d'entretien autorisé le plus proche. Vous y trouverez des techniques qualifiées équipées de outils appropriés pour l'entretien et la réparation de ce tracteur.
- Veuillez lire et conserver ce manuel. Les instructions qu'il contient vous permettront de monter, et d'entretenir correctement votre tracteur. Observer toujours les "RÈGLES DE SECURITE".
- Lisez et observez les règles de sécurité.
- Suivez un programme régulier d'entretien, et d'utilisation du tracteur.
- Suivez les instructions dans les sections des Entretien et d'Entreposage de ce manuel du propriétaire.
- AVERTISSEMENT: Ce tracteur est équipé d'un moteur à combustion interne et il ne doit pas être utilisé sur ou près d'un terrain couvert d'arbres, d'arbres sauvages, ou d'herbe si le système d'échappement n'est pas munie d'un pare-éclaboussure qui renvoie les éclaboussures des moteurs à l'opérateur. Quand un tracteur éclabousse des éclaboussures, il doit être maintenu en bon état de fonctionnement par l'opérateur.
- Un pare-éclaboussure pour le silencieux est disponible au centre d'entretien autorisé le plus proche.

Capacité et le type	1,25 Gallons	Lessence sans plomb normale	d'essence:
Type d'huile	SAE 30	SAE 5W-30	(AP-1-SG-SL):
Inférieure de 32°F/0°C)	(Supérieure de 32°F/0°C)	(AP-1-SG-SL):	(AP-1-SG-SL):
Capacité d'huile:	48 oz. (1,4L)	Champignon RC12YC	Bougie d'allumage:
Vitesse de marche	1/4e 1,1/1,8	Marche en avant:	(Ecart: 0,030 po/0,760 mm)
(mph/kmh):	2ème 1,4/2,3	Marche en arrière:	Marche en arrière: 1,7/2,7
3ème 2/2,3,5	3ème 4,3/6,9	AMPERES des phares	5 AMPÈRES de chargement:
4ème 3,3/5,4	5ème 5,5/8,2	AMPERES de batterie	Batterie:
6ème 6,6/10,2	6ème 6,6/10,2	MIN. CCA: 230	DIMENSIONS:
•	•	UIR: 28	UIR: 28
•	•	Couple de rotation au	Couple de rotation au
•	•	27-35 ft.-lbs. (37-47 N/m)	boulon de lame:

ESPECIFICATIONS DE PRODUIT

ENTRETIEN GÉNÉRAL



Ne faites jamais fonctionner la machine dans un endroit où les écrous et les boulons doivent être bien serrés pour que l'appareil fonctionne en condition de sécurité. Tous les écrous et les boulons doivent être bien serrés pour que la machine fonctionne en condition de sécurité. Ne bricolez jamais les dispositifs de sécurité. Verifiez régulièrement leur bon fonctionnement. Libérez la machine des brins d'herbe, des feuilles ou autres débris accumulés susceptibles de toucher le tuyau d'échappement ou les parties chaudes du moteur de brûler. Nettoyez l'huile ou le carburant verses et éliminez les débris imbibés de débris de carburant. Laissez la machine refroidir avant de la ranger.

Si vous heurtez un objet, arrêtez immédiatement la machine. Réparez-la au besoin avant de redémarrer. N'effectuez jamais ni réglages, ni préparations avec le moteur en marche.

Verifiez régulièrement l'entretien. Les lames ou portez des gants et faites très attention pendant les opérations d'entretien.

REGLES DE SECURITE



III. ENFANTS

- Manipulez l'essence avec une prudence extrême afin d'éviter les bésseurs personnels et les dégâts matériels. L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs sont explosives.
- Utilisez les cigaretttes, les pipes et toutes les autres sources d'inflammation.
- Il est strictement interdit d'ôter le capuchon du carburant ou d'ajouter du moteur refroidir avant de faire le plein. Laissez le moteur refroidir avant de faire le plein.
- Ne rangez jamais la machine ou le récipient du carburant ou d'autres appareils.
- Ne rempissez jamais les récipients dans un véhicule ou un camion ou une remorque ayant un revêtement en plastique. Placez toujours les récipients au sol, loin du véhicule, avant de les remplir.
- Déchargez les appareils à essence du camion ou de la remorque et faites le plein avec un récipient portable plutôt qu'avec une pompe.
- Laissez la buse au contact du bord du réservoir d'essence ou de l'ouverture du récipient jusqu'à la fin de l'opération de remplissage. N'utilisez pas de dispositif de verrouillage de la buse ouverte.
- Si du carburant tombe sur vos vêtements, changez-les immédiatement.

MANIPULATION SURE DE LESSENCE

V. ENTRETIEN

Des accidents tragiques peuvent avoir lieu si l'opérateur ne fait pas assez d'attention en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attrayés par la machine et par la tonne. Ne croiez jamais que les enfants restent immobiles à l'endroit où vous venez de les laisser.

Les enfants doivent se tenir hors de la zone de tonne et sous la superposition d'un adulte responsable, autre que l'opérateur. Faites très attention et éteignez le moteur si un enfant pénètre dans la zone.

Regardez toujours si il y a des enfants en bas d'agréve. Le bas et vers l'arrière avant et pendant la marche arrière.

Ne transportez jamais d'enfants même si les lames ne tournent pas. Ils pourraient tomber et se blesser gravement ou gêner le fonctionnement de la machine. Les enfants qui ont déjà été transportés doivent être au moins à une distance de sécurité dans la zone de tonne pour faire un autre tour et d'être renversés par la machine.

Faites très attention à proximité des arbres ou d'autres objets susceptibles de causer un enfant à la vue.

Ne remorquez qu'avec un véhicule conçu pour l'attelage. N'accrochez l'appareil remorqué qu'au crochet d'attelage.

Si vous les recommandations du fabricant pour la remorque dans les limites de poids des appareils remorqués et au remorquage dans des limites de poids qui sont au-delà de la capacité de la machine.

Ne laissez jamais enfants utiliser la machine.

IV. REMORQUAGE

Ne laissez jamais enfants ou d'autres personnes à bord des appareils remorqués.

Dans les pentes, le poids de l'appareil remorque l'issue de provoquer une perte de traction ou de contrôle.

Circulez lentement en maintenant les distances pour vous arrêter.

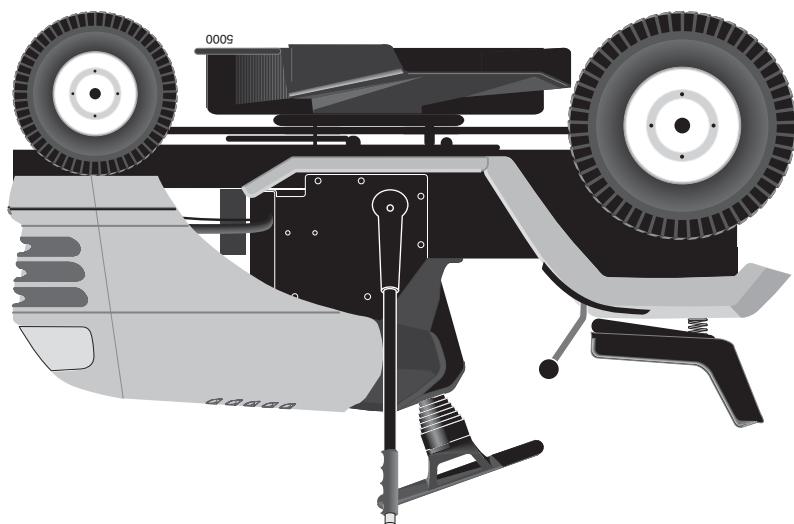
Visitez notre site web: www.poulan.com

Portez toujours des lunettes de sécurité lors de l'utilisation.

TRACTEUR DE PELOUSE **PO17542LTX**

MODÈLE:

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE



Poulan